

Il Duce presiede il Comitato del grano

Previsioni di un raccolto soddisfacente e molto superiore a quello del '36 - I prezzi: da 125 a 140 lire per quintale - Direttive per la nuova campagna

ROMA, 12. Si è riunito oggi a Palazzo Venezia, sotto la presidenza del Duce, il Comitato permanente del grano. Erano presenti: il Ministro Segretario del Partito on. Starace, il Ministro delle Finanze Taroni, il Ministro dell'Agricoltura on. Rossoni, il Ministro delle Corporazioni on. Lantini, il Sottosegretario per l'Agricoltura e Bonifiche on. Tassinari, il Sottosegretario agli Scambi e Valute prof. Guarnieri, il Direttore generale della Banca d'Italia Trosi, il Vicepresidente della Corporazione dei cereali on. Caradonna, gli onorabili Angelini, Muzzarini, Gaetani, i senatori De Cillis, Marozzi, Novelli, Strampelli, Tournon, i professori Mariani, Nicotri, Brizio, Fleni, Fotticchia, Santini, Tommasi e Zappalà, il dott. Festa Campanella, il dott. Colonna e il dott. Montanari del Ministero dell'Agricoltura, il comm. Medin della Federazione granai. Assente giustificato il senatore Poggi. Segretario il prof. Ferraguti.

Le previsioni

All'inizio della seduta il Ministro dell'Agricoltura ha dato informazioni dettagliate sull'andamento della campagna granaria che sta per concludersi. Iniziata in condizioni favorevolissime per la buona preparazione dei terreni e per le sementi, essa ha avuto nell'autunno e nell'inverno un andamento particolarmente propizio allo svolgimento delle prime fasi della coltura.

Non altrettanto può dirsi per quest'ultimo scorcio di stagione, caratterizzato prima da un notevole ripetersi di giornate piovose e successivamente da improvvisi sopraggiungere di temperature elevate, oltre che da fenomeni temporaleschi che in alcune zone, peraltro limitate, si sono manifestate in forma violenta. In dipendenza di ciò le eccellenti previsioni che si potevano fare all'inizio della primavera vanno oggi alquanto attenuate. In complesso può dirsi che le condizioni nelle quali si presenta oggi la coltura granaria nell'Italia settentrionale e meridionale sono decisamente ottime, mentre un po' meno buone sono quelle dell'Italia centrale. In definitiva è lecito ritenere che il raccolto sarà molto soddisfacente e molto superiore a quello del 1936. I cereali minori, le colture da rinnovo in genere e i prati artificiali si presentano quasi ovunque promettenti; altrettanto può dirsi dell'olivo, che ha avuto abbondantissima e precoce fioritura e della vite la cui vegetazione procede normalmente.

In seguito il Comitato ha proceduto all'esame del prezzo del grano per il prossimo raccolto. Hanno interloquito S. E. Revel, gli onorabili Muzzarini, Angelini e Caradonna. Il Duce ha riassunto la discussione e il Comitato ha preso le seguenti decisioni:

Le decisioni

Il prezzo netto da corrispondersi immediatamente agli agricoltori è fissato nella misura di lire 125 al quintale per il grano tenero e nella misura di lire 140 per il grano duro. Tali prezzi si applicano al grano tenero del peso di kg. 80 per ettolitro, con impurità fino all'uno per cento e al grano duro del peso di kg. 80 per ettolitro, con impurità fino all'uno per cento e con invecchiamento fino al 10 per cento. I granai aventi caratteristiche superiori o inferiori a quelle sopra descritte, come pure quelli in generale di qualità pregiata, avranno un prezzo proporzionalmente maggiore o minore come da apposita tabella.

Il prezzo di cessione del grano tenero ai molini rimane fissato sulla base del piano nazionale finora vigente per il rifornimento del grano frumento molino aumentato di lire 14 al quintale. Il prezzo di cessione del grano duro ai molini ferme le altre modalità finora vigenti per le consegne è del pari aumentato di lire 14 al quintale posto magazzino ammasso alla rifinitura. Tali prezzi vanno in vigore dal 12 giugno 1937 e saranno mantenuti invariati fino al 30 giugno 1938.

Le anticipazioni degli istituti finanziari

Le anticipazioni degli istituti finanziari agli enti ammassatori saranno pari al prezzo netto da corrispondersi come sopra agli agricoltori e non potranno essere effettuate ad un tasso inferiore al saggio ufficiale dello sconto. E' data pariteticamente agli istituti finanziari la facoltà di maggiorare tale tasso fino ad un massimo di lire 0,50 per cento. Il saggio degli interessi di fondi attivi e passivi nascenti da tale finanziamento tra istituti finanziari ed enti ammassatori è stabilito nella stessa misura per il dare e l'avere, con lo sconto di lire 0,50 per cento a favore dell'istituto finanziatore. Le norme versate dagli enti ammassatori agli istituti finanziari in eccedenza all'importo del loro debito godranno del saggio d'interesse stabilito dal vigente cartello bancario.

Produrre di più e meglio

E' data del pari facoltà agli enti ammassatori di procedere al pagamento totale o parziale, avanti scadenza, del debito originariamente contratto mediante utilizzo delle somme ricavate dalla vendita del grano. Infine il Ministero dell'Agricoltura ha riferito sugli altri argomenti iscritti all'ordine del giorno.

Per il Concorso nazionale del grano e dell'attitudine agraria sono state fissate le date e avvisate le norme delle singole gare. Quanto all'attività per la nuova campagna, le commissioni provinciali granarie e gli istituti sperimentali formularanno i programmi di attività per la campagna granaria 1937-1938 entro il 30 corrente per la tempestiva approvazione, sulla scorta dei criteri indicati dal Comitato permanente del grano nello scorso anno. Il Ministro ha impartito le seguenti direttive: deve essere tenuta presente l'opera svolta dal Regime per la disciplina dei mercati agricoli. Tale disciplina perfezionandosi e sviluppandosi è già valsa e meglio varrà ad assicurare agli agricoltori prezzi remunerativi senza diminuire ed anzi accrescendo le possibilità del consumo. Essa non porta ad una livellazione fra tutti i produttori del beneficio ricavabile dall'impresa agricola: è evidente che l'agricoltore che produce di più e meglio a più basso costo realizzerà un maggiore utile e quindi un premio per la sua abilità e preparazione tecnica.

Consistentemente l'agricoltore non dovrà sostare nel suo cammino, ma affinare la sua attività e lo impiego dei mezzi tecnici nel suo possesso per accrescere e reinvestire nella terra l'utile e la sua impresa e contribuirà così al raggiungimento della nostra autarchia.

Il problema delle sementi

Con tali prospettive le commissioni provinciali granarie debbono accingersi a formulare i programmi di attività per la campagna 1937-38, le cui linee direttive devono comprendere, oltre che prove di orientamento e prove varie per risolvere problemi pratici di agguistamento della tecnica in relazione alle condizioni dell'ambiente locale, di fusione dell'impiego di sementi pregiate per le varie colture, la razionale preparazione e lavorazione dei terreni, il perfezionamento delle concimazioni, nonché la dimostrazione tecnica e economica estesa all'intera azienda agricola allo scopo di mettere in evidenza l'importanza della successione, delle diverse colture, la loro interdipendenza e specialmente l'opportunità dell'agricoltore fra le varie produzioni agricole e gli allevamenti.

Nella ricerca sperimentale particolare rilievo deve essere dato al complesso problema delle sementi per il grano che già al giova delle conquiste della genetica e per le più importanti piante coltivate, allo scopo della creazione di nuove varietà e della diffusione della varietà di pregio attraverso prove di controllo prove di confronto di varietà di ambienti diversi e colla produzione e cura diretta degli istituti di genetica o da essi controllati, di buone sementi. Maggiore importanza deve assumere anche lo studio dei problemi relativi alla coltura del mais e della patata, giacché tale coltura, dopo quella granaria, sono tra le fondamentali per assicurare al Paese l'autarchia alimentare. Sempre più intimo al fine della sua efficacia deve essere il collegamento tra l'attività delle Commissioni provinciali e quella degli istituti sperimentali. Gli eventuali concorsi locali a premio debbono essere limitati alla granicoltura, riservando alla partecipazione alle sole aziende che per la limitata estensione non possono partecipare alla prima sezione del concorso nazionale del grano e delle aziende agricole.

L'esame dei programmi

Sulla base dei predetti criteri direttivi, il Ministro procederà all'esame dei programmi che le commissioni provinciali formularanno e alla tempestiva approvazione di essi, mentre l'approvazione dei programmi di attività che formularanno gli istituti sperimentali sarà sottoposta al comitato in una successiva riunione.

Dopo alcune informazioni del Ministro dell'Agricoltura sull'attività degli istituti e degli enti preposti alla selezione e alla distribuzione delle sementi, ha avuto termine la seduta col saluto al Duce.

Il giocattolo nazionale

Una riunione a Roma

ROMA, 12. La Commissione nazionale tecnico-economica dei commercianti di giocattoli si è riunita in questi giorni a Roma sotto la presidenza del commissario ministeriale della Federazione nazionale fascista dei

commercianti di prodotti artistici e dell'artigianato comm. Bruno per esaminare i problemi che interessano l'indipendenza economica. Essaminando alcune forme concrete per sviluppare l'attività della produzione artigianale del giocattolo, ha posto allo studio la proposta di costituire un organismo commerciale allo scopo di facilitare gli acquisti e la distribuzione, sia all'interno che all'estero. La Commissione tra l'altro ha preso atto del lusinghiero risultato della manifestazione del "Paese dei balocchi" da essa organizzata a Gardone Riviera ed ha riferito sul raduno dei commercianti di giocattoli tenutosi a Firenze in occasione della mostra mercato nazionale dell'artigianato.

I lavoratori del commercio iscritti alla Confederazione sono 450.000 su 600.000

ROMA, 12. Lunedì prossimo, 14 corr. mese alle ore 9,30, nella sede confederale avrà luogo il Consiglio nazionale della Confederazione fascista dei lavoratori del commercio alla presenza di alte autorità del Regime. Alla riunione parteciperanno i segretari delle Federazioni nazionali di categoria aderenti alla Confederazione e i segretari delle Unioni provinciali dei lavoratori del commercio. In occasione del Consiglio nazionale sarà inaugurata la nuova sede della Confederazione in via Lucullo. L'ampio fabbricato si alza per cinque piani con numerosissime stanze facenti parte del corpo centrale del fabbricato, che occupa complessivamente un'area di 2000 metri quadrati, per un volume di circa 60.000 metri cubi. L'ingresso è vasto e luminoso e al suo sinistro si apre il grande salone delle adunanze. Al primo piano sono situati i gabinetti per l'amministrazione; al secondo piano quelli della presidenza, negli altri piani hanno trovato dignitosa sede le cinque Federazioni nazionali e gli altri uffici confederali. La Confederazione dei lavoratori del commercio è venuta ad assumere un'importanza di anno in anno maggiore. Sono oltre 400.000 i lavoratori del commercio e di essi alla fine del 1936 circa 450.000 risultavano regolarmente associati. All'assistenza morale e materiale delle categorie e dei singoli componenti di esse, disimpegnati in circa 6000 Comuni, provvede la Confederazione con i suoi uffici centrali e locali, con le sue 94 Unioni, con le dipendenti numerosissime delegazioni e 5000 Federazioni con otto Sindacati nazionali e più di 1000 Sindacati provinciali aderenti. Le ventose sindacali aderenti. Le ventose sindacali aderenti. Le ventose sindacali aderenti.

Reparti di Avanguardisti pre-avieri

ROMA, 12. L'importanza fondamentale assunta nella vita della Nazione dell'Opera ballata e la necessità che un'attività destinata a giovani non giovani i più generosi ardimenti, hanno determinato la Presidenza dell'Opera Ballata a predisporre l'organizzazione su nuove basi di reparti di Avanguardisti pre-avieri.

Presso ciascun Comitato sarà costituito per il momento un solo manipolo di 33 elementi per ogni sede di capoluogo di provincia, salvo ad aumentare il contingente a una centuria, previa autorizzazione della Presidenza dell'Opera Ballata. Il far parte di tale specialità deve rappresentare un premio al quale devono aspirare i migliori Avanguardisti appartenenti ai reparti moschettieri e che oltre ad avere una particolare attitudine e prestanza fisica (esempio, dev'essere richiesto un minimo di metri 1,65 di altezza) diano sicura prova di attaccamento all'organizzazione e si distinguano per serietà e disciplina.

La divisa è di panno azzurro, identica a quella in uso nell'Arma aeronautica. I reparti pre-avieri dovranno essere costituiti immediatamente, continuando a indossare, in attesa della nuova, la divisa di moschettieri, alla quale dovrà essere applicato il distintivo della specialità.

D'accordo con il Ministero dell'Aeronautica, i reparti pre-avieri frequenteranno corsi di specializzazione per motoristi, radiotelegrafisti, propaganda aerea e volo a vela, che saranno tenuti durante la stagione estiva, con la modalità che si fa riserva di comunicare. Per i reparti pre-avieri è obbligatoria la partecipazione al Campo Dux.

Il Generale Pirzio Biroli alla Casa Littoria di Torino

TORINO, 12. Il Generale Pirzio Biroli, Governatore del territorio dell'Amhara, di passaggio per Torino, si è recato stamane a Casa Littoria, dove

Von Hassel rimette al Duce la Gran croce dell'Aquila germanica

ROMA, 12. Il Duce ha ricevuto a Palazzo Venezia l'Ambasciatore di Germania il quale Gli ha rimesso le insegne della Gran Croce dell'Ordine dell'Aquila germanica ed una pergamena contenente la motivazione della decorazione. Il Duce ha ringraziato S. E. von Hassel ed ha inviato un messaggio personale al Führer Cancelliere del Reich.

Le visite di von Blomberg a Firenze

FIRENZE, 12. Stamane, il Ministro della Guerra del Reich con la figlia e le persone del seguito, accompagnato dal Gen. Villa-Santa si è recato nella basilica di S. Lorenzo, soffermandosi specialmente nelle cappelle mediche. Successivamente, guidato dal Sovrintendente alle antichità e belle arti, ha visitato Palazzo Pitti e la Galleria degli Uffizi, dove è passato a visitare la mostra gioielleria, organizzata in commemorazione del sesto centenario della morte di Giotto e nella quale sono disposte anche alcune opere venute appositamente dalla Germania. Il Maresciallo e il seguito hanno poi visitato i quartieri monumentali di Palazzo Vecchio, partecipando a un ricevimento intimo loro offerto dal Podestà.

La Mostra delle colonie estive

60 mila donne fasciste alla cerimonia inaugurale

ROMA, 12. Un significativo rito di giovinezza e di femminilità consacrerà domani, alla presenza del Duce, l'inaugurazione della Mostra delle Colonie estive e dell'assistenza femminile organizzata dal P.N.F. con il concorso dei Ministeri e degli Enti interessati.

Le rappresentanze dei F. F.

Nel giorno dell'inaugurazione converranno infatti in Roma in tre file speciali da tutte le varie città d'Italia le seguenti rappresentanze delle organizzazioni femminili del P.N.F.: 20 mila Donne Fasciste, duemila Fasciste Universitarie, 18 mila Giovani Fasciste, 20 mila Masse rurali e 9 mila Insegne del Fascio Femminile. Le anziane rappresentanze raggiungeranno la Capitale parte nel pomeriggio e nella serata di sabato 19 corr. e parte domenica 20 corr. Le giovani, invece, giungeranno nella capitale il giorno di sabato 19 corr. e si adatteranno a dormire nei conventi di alcune città. Le anziane, invece, giungeranno nella capitale il giorno di sabato 19 corr. e si adatteranno a dormire nei conventi di alcune città. Le anziane, invece, giungeranno nella capitale il giorno di sabato 19 corr. e si adatteranno a dormire nei conventi di alcune città.

Un importante articolo del "Popolo d'Italia"

MILANO, 12. Domani, domenica, il "Popolo d'Italia" pubblicherà un importante articolo di fondo intitolato "Crepuscolo".

"Foglio di disposizioni"

Le ispezioni alle colonie climatiche

ROMA, 12. Il Foglio di Disposizioni del Segretario del P. N. F. del 10 giugno XV n. 883 recita l'altro: I Segretari federali per l'ispezione alle colonie climatiche che funzioneranno nella prossima estate si valgono della collaborazione dei fascisti senatori e deputati residenti nella propria provincia.

Il Comitato nazionale per l'indipendenza economica segnalato col Foglio di disposizioni n. 588 del 20 maggio XIV è passato dal 10 giugno XV alle dipendenze del Ministero delle Corporazioni.

S. E. Alfieri a Parigi per presiedere il congresso internazionale degli autori

PARIGI, 12. E' qui giunto stamane il Ministro italiano della Cultura Popolare on. Alfieri venuto a presiedere il congresso della Confederazione internazionale delle Società degli Autori e Compositori. Egli è stato ricevuto alla stazione dal Ministro dell'Educazione Zay, dall'Ambasciatore Cerruti e da varie personalità francesi e italiane. Con lo stesso treno è giunto il senatore Piccio commissario generale per l'Esposizione.

La partenza dei complessi scaligeri per Monaco e Berlino

MILANO, 12. Domani mattina con due treni speciali partiranno per la Germania i complessi scaligeri che effettueranno rappresentazioni straordinarie a Monaco di Baviera nei giorni 15, 16 e 17 ed a Berlino nei giorni 20, 21 e 22 corrente.

Celebrazioni in Guascogna del soggiorno di Petrarca

TOLOSA, 12. Il soggiorno di Petrarca in Guascogna sarà ricordato il 20 corrente da una serie di manifestazioni alle quali prenderanno parte autorità del mondo politico e letterario con l'intervento dell'Accademico Lucio d'Ambrasio, invitato a rappresentare l'Italia.

La collaborazione unghero - germanica

nel brindisi di Kanya e Neurath

BUDAPEST, 12. Il Ministro degli Esteri germanico si è recato stamane a rendere omaggio alla Tomba del Milite Ignoto ungherese, quindi ha deposto una corona sulla tomba del Generale Gombás.

Stasera il Ministro degli Esteri ha offerto un pranzo in onore del Ministro degli Esteri germanico. Al pranzo ha partecipato il Ministro d'Italia a Budapest.

Il Ministro Kanya ha pronunciato un brindisi in cui, dopo avere ricordato i legami culturali, politici ed economici che uniscono la Ungheria alla Germania, ha rilevato che i due Paesi, appoggiandosi alla collaborazione dell'Italia e dell'Austria, loro comuni amici, lavoreranno anche in avvenire per lo sviluppo pacifico dell'Europa centrale.

Il barone von Neurath ha risposto assicurando che la Germania attribuisce il più grande peso all'approfondimento continuo delle relazioni con l'Ungheria. «Il Governo e il popolo della Germania — ha concluso Neurath — seguono con perfetta simpatia l'amica Nazione ungherese nella sua lotta e nelle sue aspirazioni. La collaborazione fiduciosa dei nostri due Paesi con i Paesi amici offre la garanzia per lo sviluppo pacifico di ogni possibilità sana nell'Europa centrale».

L'edizione nazionale dei classici greci e latini

Una riunione presieduta da Bottai

ROMA, 12. Il Ministro dell'Educazione nazionale ha presieduto la riunione annuale del Comitato per l'edizione nazionale dei classici greci e latini. Il Ministro ha impartito le direttive che dovranno accelerare l'opera di lavoro ed ha ammonito alcune providenze, destinate ad aumentare la diffusione e la conoscenza della grande impresa e ad assicurare lo sviluppo e l'ordine in base ai criteri adottati in edizione nazionale dei classici dovrà dirigersi, non solamente ad una ristretta aristocrazia intellettuale, ma a studiosi e persone colte in tutta Italia, per rispondere veramente allo spirito della decisione presa dal Duce nel Natale di Roma dell'anno VI di dare finalmente all'Italia una sua edizione critica nazionale dei classici greci e latini. La riunione è stata fatta presente come l'organizzazione di una simile impresa non ammetta impazienze ed improvvisazioni. Finora sono stati pubblicati sei volumi: il "Virgilio del Sabbadini", le "Epistole morali" di Seneca, curate da Bellami, l'ultima parte di Livio dal Giarratano, gli opuscoli di Senofonte dal Piccioni. Entro l'anno XV ne usciranno altri quattro, e cioè: le favole grevine, curate a fondo dal prof. Devoto dell'Università di Firenze, che rappresenteranno certo una novità anche dopo l'edizione del Blumenthal, le "Res gestae di Augustus", curate dal prof. Barini, e l'edizione di Floro, curata dal prof. Marcorato. La serie greca avrà il suo secondo volume con l'"Eclodora" del Colonna. Sono in preparazione tra gli scrittori latini Lucilio, Cesare, Livio, Vitruvio, Fedro, Tacito, Giovenale, Ammiano, Marcellino, Rutilio Namaziano ed un volume virgiliano. Tra gli scrittori greci Tucidide, Polibio, Platone, Eupluro, Aristotele, Sinesio, e un volume degli "Scrittori minori" dell'Iliade.

Compiacimento in Jugoslavia per la partecipazione alla Fiera di Bari

BELGRADO, 12. La decisione del Governo di partecipare all'ottava Fiera del Levante di Bari ha incontrato largo favore presso questi circoli industriali, i quali già conoscono per esperienza le vaste possibilità che il grande mercato internazionale di Bari offre nel campo degli scambi e degli affari.

L'appello fascista

Chiusdevano l'imponente corteo un reggimento di Marina, reparti dell'O. B., del Fascio giovanile ed un reparto del 81o Fanteria. Lungo via Depressi e piazza della Borsa erano schierati migliaia di lavoratori metallurgici presenti a Napoli per il congresso di categoria e si addensava il popolo, che assisteva commosso al passaggio delle salme mentre ai balconi appariva la bandiera a mezz'asta.

La proditoria aggressione rossa a Majorca

NAPOLI, 12. Alle ore 11 il corteo si è arrestato in piazza Garibaldi di fronte alla stazione ferroviaria. I feretri, dietro cui erano le autorità e le rappresentanze, sono stati disposti in mezzo ai due reggimenti di formazione schierati l'uno di fronte all'altro. All'attenti le truppe hanno presentato le armi ed il direttore del convoglio capitano di vascello Mancuso ha fatto l'appello dei Caduti con il rito fascista: Capitano macchinista Carlo Battaglia, tenente macchinista Nicolò Spigonardo e Carlo Naticchio, sottotenente macchinista Cesare Pica, sottotenente di vascello Angelo Angeli e guardiamarina Elio Penco. Monsignor Rusticoni, assistito dai cappellani della prima e della seconda squadra navale, ha nuovamente impartito l'assoluzione alle salme, recitando le preghiere dei defunti.

I feretri, cui sono stati reali gli onori militari, sono stati trasportati nell'interno della stazione e sono stati deposti in appositi vagoni parati a tutto e diretti ai paesi di origine delle gloriose vittime.

Un rito funebre a Roma in suffragio del Generale Mola

ROMA, 12. Stamane, nella chiesa nazionale spagnola, è stato celebrato un solenne rito funebre in suffragio del compianto Gen. Mola, comandante dell'esercito nazionale spagnolo. Nel centro della chiesa era eretto il tumulo avvolto nella bandiera nazionale. La chiesa era gremita di personalità, autorità e di una folla di nazionali spagnoli e di profughi sacerdoti e laici. Fra gli intervenuti erano il dott. Garcia Conde, Ambasciatore di Spagna presso il Quirinale, l'Ammiraglio marchese De Magaz, rappresentante del Governo di Burgos presso la Santa Sede, il conte Pignatti Morano di Custozza, Ambasciatore d'Italia presso la Santa Sede col segretario, i Vescovi di Vittoria, di Urgel, di Cartagena e di Claudiopolis. Assistevano anche gli ex Reali di Spagna.

L'Italia possiede le navi più moderne e più veloci

ROMA, 12. Tra le nuove unità della nostra giovane e possente Marina si annoverano oggi tre classi di navi che costituiscono la più moderna espressione nell'ambito delle unità medie e leggere. L'incrociatore "Duca degli Abruzzi" di circa 8000 tonnellate che insieme col "Giuseppe Garibaldi" sta per entrare in squadra rappresenta il perfezionamento massimo della classe dei Condottieri che allinea ben 12 unità velocissime e bene armate e cioè: "Barbiano", "Giussano", "Colleoni", "Bande Nere", "Diaz", "Cadorna", "Attendoli", "Beneducelli", "Duca d'Aosta", "Eugenio di Savoia", "Duca degli Abruzzi" e "Garibaldi".

Un'altra interessante categoria è formata dal caccia tipo "Scirocco" i quali come tonnellaggio possono anche essere considerati esploratori. Queste navi sono state raggruppate in squadra dal tipo "Orione" che ne costituiscono un successivo perfezionamento e formano già una flotta agile e poderosa.

Col tipo "Spica" siamo tornati alla vecchia e gloriosa torpediniere, ma dotata di qualità nautiche e belliche mai raggiunte fin qui da unità similari. Anche le "Spica" particolarmente adatti a compiti mediterranei e dotate di ampia velocità e ampia autonomia creano un nuovo complesso omogeneo e modernissimo.

L'VIII elenco delle Ditte autorizzate a svolgere in A. O. I. attività commerciali e industriali

ROMA, 12. Nell'ottavo elenco delle Ditte autorizzate dal Ministero dell'Africa Italiana, sentite le competenti Commissioni tecnico-commerciali e industriali in A. O. I. sono comprese le seguenti ditte triestine: "Flog" e "Trost", importazioni e esportazioni; "Spechies Gaetano", edile stradale; "Epplinger Fabio", edile stradale; "Luigi Zucchin", industria chimica.

Prossimi sbarchi a Napoli di reparti reduci dall'A. O. I.

NAPOLI, 12. Il 14 giugno sbarcheranno dal piroscafo "Liguria", reduci dall'A. O. I., i seguenti Comandi e reparti: 1. Brigata CC. NN. "23 Marzo"; Comando Brigata e Quartiere generale 1. Battaglione mitraglieri CC. NN.; 135a Legione Legione CC. NN.; 2. Battaglione CC. NN.; 2. Battaglione CC. NN. di formazione; 3. Battaglione CC. NN. di formazione; 135a Batteria cannoni 65/17; 192a Legione CC. NN.; 192a Batteria cannoni 67/17.

INSEZIONI: Pressi per m.m. d'annata (larghezza una colonna): Attivi commerciali, industriali, adunamenti, matrimoniali L. 2. Comunicati, mortuari e ringraziamenti L. 2.50. Finitissimi e legali L. 3.50. Nel corpo del giornale: Informazioni del pubblico, Cinematografi, Varietà, Attualità, Note di cronaca, Attività economica, Cronache, Roma, Trieste, ecc. L. 5. Collettivi: vedere ultima pagina. Tasse governative in più. - Pagamenti anticipati. Non si assume responsabilità alcuna per pubblicazioni in giorni e posti determinati. Ritorni: Unione Pubblicità Italiana 6 A, Trieste, Piazza Goldoni N. 1, telefono N. 80-44.

La proditoria aggressione rossa a Majorca

I gloriosi Caduti del "Barletta", accolti a Napoli con austeri e commossi riti

NAPOLI, 12. Napoli ha reso stamane solenni onoranze ai 6 ufficiali italiani Caduti sulla R. N. "Barletta" durante il proditorio attacco aereo su Palma di Majorca perpetrato dai rossi spagnoli. A cura della Federazione provinciale dei Fasci di Combattimento sono stati affissi i manifesti in cui il Fascismo napoletano esalta il sacrificio dei Caduti, facendone l'appello con rito fascista. Migliaia di manifesti tricolori innegavano alla Marina italiana.

La R. N. "Bolzano" con a bordo le salme dei gloriosi Caduti accolti dai cacciatori-pediniere "Freccia", "Dardo", "Sassetta" e "Strale", si è ancorata al molo "Luigi Ranza".

La Messa sul "Bolzano"

I feretri erano allineati sul lato sinistro in coperta ed avvolti nel tricolore. A rendere solenni onori ai Caduti si trovavano schierate sul molo "Luigi Ranza" rappresentanze delle Forze Armate del presidio, della R. Marina e dell'Aviazione, le organizzazioni del Regime, quelle patriottiche e le forze inquadrature dell'O. B. Alla testata del molo dinanzi alle stive a Luigi Ranza si trovavano il Prefetto Marziani, anche in rappresentanza del Ministro degli Esteri conte Ciano, S. E. l'Ammiraglio designato d'Armata Bucchi in rappresentanza del Sottosegretario alla Marina, il Capo di S. M. della Milizia S. B. Russo, l'Ammiraglio Valle comandante in capo del dipartimento marittimo del basso Tirreno, i comandanti della prima e terza Divisione navale, gli ufficiali generali e superiori del presidio.

S. A. R. il Principe di Piemonte assente da Napoli ha delegato il Gen. Gabba comandante designato d'Armata. Era pure presente l'addetto navale del Governo nazionale spagnolo. Fra le innumerevoli corone si notavano quelle di S. A. R. il Principe di Piemonte, dei Ministri degli Esteri e della Marina, del Capo di S. M. della Milizia, del Prefetto di Napoli, della prima e seconda squadra navale, della Federazione provinciale dei Fasci e della R. Armata. Alle onoranze ha partecipato anche una rappresentanza del "Barletta" formata dal comandante in seconda, da un ufficiale e da sei marinai.

Lo sbarco

I feretri a mezzo dell'albero di carico della nave "Bolzano" sono stati posti su autocarri militari parati a tutto e recanti il nome di ogni Caduto. Durante la deposizione delle bare la "Bolzano" ha effettuato tre salve di moschetteria, mentre la musica del reggimento di formazione suonava in sordina la "Canzone del Piave" ed un picchetto di marinai presentava le armi. Sugli autocarri venivano poi deposte le corone di fiori dedicate ad ogni Caduto.

La famiglia delle vittime, accompagnata da un ufficiale addetto, venivano immediatamente dietro le salme dei loro congiunti.

Terminato lo sbarco delle salme gli autocarri si sono messi in moto, percorrendo l'estremità del molo "Ranza" e sfilando di poppa agli incrociatori "Zara", "Fiume", "Pola" della prima squadra, che rendevano gli onori mentre lo "Zara" eseguiva una salva funebre di 9 colpi. Gli autocarri hanno proseguito sotto la galleria della stazione del Littorio, accodandosi al reggimento di formazione che era preceduto da metropolitani, dalla musica della Marina e dal clero. Gli autocarri erano fiancheggiati da file di marinai ed erano seguiti dalle autorità, dalla corona del Principe di Piemonte, da quelle del Ministro degli Esteri e del Sottosegretario alla Marina, recate a braccia da marinai. Seguiva il folto stuolo dei labari e dei gonfoloni del gruppo degli ufficiali, sottufficiali e marinai mercantili ed ancora un gran numero di corone collettive.

L'appello fascista

Chiusdevano l'imponente corteo un reggimento di Marina, reparti dell'O. B., del Fascio giovanile ed un reparto del 81o Fanteria. Lungo via Depressi e piazza della Borsa erano schierati migliaia di lavoratori metallurgici presenti a Napoli per il congresso di categoria e si addensava il popolo, che assisteva commosso al passaggio delle salme mentre ai balconi appariva la bandiera a mezz'asta.

Prossimi sbarchi a Napoli di reparti reduci dall'A. O. I.

NAPOLI, 12. Il 14 giugno sbarcheranno dal piroscafo "Liguria", reduci dall'A. O. I., i seguenti Comandi e reparti: 1. Brigata CC. NN. "23 Marzo"; Comando Brigata e Quartiere generale 1. Battaglione mitraglieri CC. NN.; 135a Legione Legione CC. NN.; 2. Battaglione CC. NN.; 2. Battaglione CC. NN. di formazione; 3. Battaglione CC. NN. di formazione; 135a Batteria cannoni 65/17; 192a Legione CC. NN.; 192a Batteria cannoni 67/17.

Russia: crisi di regime

Con la condanna a morte del maresciallo Tukacevski e dei sette generali suoi complici, la Russia è entrata ufficialmente nella crisi di regime. In questi ultimi mesi gli avvenimenti tragici di Mosca hanno assunto un moto uniformemente accelerato. Dalla parodia giudiziaria dei grandi processi, inscenati con fasto orientale, alla presenza della stampa estera; dalle confessioni clamorose dei colpevoli, che offrivano lo spettacolo miserando della autoaccusa nella vana speranza di sottrarsi all'inevitabile vendetta del Cremlino; dalle sentenze diffusamente esplicative, in cui rei e correi avevano ciascuno la loro biografia criminale ricca di particolari, siamo giunti ai processi a porte chiuse, alle istruttorie rapide, feroci, silenziose, alle esecuzioni sommarie che anticipano i verdeti senza motivazione. Sangue e follia — spaventosi elementi della tragedia shakespeariana — si mescolano ai piedi di Stalin, novello Macbeth, travolto dall'onda procellosa dei delitti a catena al cospetto dei quali trascolorano gli stessi delitti della vecchia corte zarista e degli antichi principati russi.

Piangere le vittime? La rivoluzione conosce solo la pietà che giova ai fini politici. Le vittime hanno la sorte che si meritano per avere partecipato alla creazione di un regime che può ben definirsi negazione di Dio. Venti anni di storia — e sono tanti nella vita contemporanea — non sono bastati a far scaturire una sola sorgente di luce ideale dal plumbeo orizzonte della «dittatura proletaria». Nato dal bisogno di vendetta di una classe politica, la cui forza non è che una forma di transitoria irritazione, propria alle collettività incapaci di esprimere un uomo e di darsi una vera disciplina sociale, il bolscevismo è quanto di più antiumano e antireligioso la storia abbia mai conosciuto; onde male converrebbero i sentimenti comuni alle varie civiltà per giudicare fatti e psicologia di questo mito crudele, il quale impone ai suoi uomini, colpevoli o innocenti, vittoriosi o vinti, una stessa maschera brutale che li fa eguali fra loro e diversi da tutti gli altri.

Vogliamo considerare il fatto politico della crisi russa per la ripercussione che esso può avere sulla vita della nuova Europa, cui Mosca va volgendo i suoi disegni con il deliberato proposito di coinvolgere nel suo destino Paesi di antica civiltà e classi politiche fra le più accorte. La tragedia che il bolscevismo sta attraversando è la tragedia di un uomo. Stalin, il georgiano troppo ricco di vitalità fisica e troppo povero di spiritualità per comandare alla storia di un popolo, è sul punto di arrivare con i muscoli stanchi alla sua ultima battaglia. Che cosa possa avvenire domani, non è facile a dirsi. Malgrado le inchieste giornalistiche, le rivelazioni dei processi, il succedersi degli scandali e l'accavallarsi delle indiscrezioni, la Russia continua ad essere per noi mediterranei ancora un mistero. Il suo popolo appare come una teoria infinita di anime ermetiche, prive di volontà, o come un gregge senza fine, abbandonato da Dio e dai pastori nel deserto della steppa. Ma al di là del mistero è già possibile assistere a un crollo, oltre il quale finalmente si potranno intravedere i segni di una rinascita e di una liberazione di cui tutti i popoli, che per un attimo volsero gli occhi ad oriente, hanno bisogno per uscire dal macerante incubo che dura ormai da quattro lustri.

Tre tempi caratteristici possono essere colti e storicamente

circoscritti nello sforzo oscuro e sanguinoso del tiranno, che la immatura morte del profeta Lenin doveva portare sul trono della più vasta schiavitù proletaria del mondo. Il primo è quello caratterizzato dalla battaglia economica, per la creazione di un ambiente sociale che permetta di conciliare la dittatura di un'oligarchia politica — rappresentata dai quadri del partito comunista — con le utopie egualitarie del marxismo. Si tratta di superare con un salto l'intero secolo dell'esperienza borghese, di arrivare direttamente alla socializzazione dei mezzi della produzione e del lavoro, dal paternalismo sociale, dal teocraticismo economico dello zarismo.

In questa fase la buona fede di Stalin è fuori dubbio. Dotato di un temperamento egocentrico, egli avverte nel fondo dell'anima, senza confessarlo, quello che gli uomini veramente nati per il comando rivelano spontaneamente: il senso cioè della propria missione come fatto extramondo, superiore alle contingenze, ai convenzionalismi formalistici, alle comuni procedure. «Per grazia di Dio», dicevano i sovrani ai loro popoli quando il principio monarchico non era ancora un compromesso fra il diritto divino e la volontà popolare, bensì un dono imperscrutabile del cielo.

Ma Stalin ha decapitato Dio, distrutti gli altari, cancellata la poesia del mito, inaridite le fonti della credenza popolare, sterilizzate le anime. Perciò la sua autorità appare subito come un atto di prepotenza, un acquisto illegittimo di potere che il popolo deplora in silenzio e i collaboratori — accecati dall'invidia — insidiano. Pur con gli sforzi del piano quinquennale l'economia comunista non nasce dalle rovine del paternalismo economico zarista. L'uso delle macchine, introdotto prima che si formi una sana coscienza tecnica nell'operaio industriale, instaura la peggiore delle tirannie sugli uomini, che si sentono più schiavi di prima. La disciplina sociale, che altrove si esercita con l'armonia delle classi, coi patti collettivi di lavoro, con il privilegio degli orari ridotti, dei salari controllati, della previdenza, della mutualità, viene imposta con il sistema sbrigativo dei plotoni di esecuzione. Per la prima volta nella storia, il lavoratore conosce la pena di morte per responsabilità d'ordine meramente economico.

Non nasce l'economia comunista; nasce invece e tosto si impone con la rigogliosa selva delle sue vanità, con l'attacco irrompente dei suoi appetiti smisurati, delle sue favolose camorre amministrative, dei suoi oscuri delitti, la classe degli oligarchi, di coloro cioè che per il fatto di possedere le leve dei vari comandi dello Stato, sono la vera dittatura sopra il dittatore, l'insidia anonima, collettiva, la quale resiste come la gramigna, che più la stradicchi e più si abbarbica al terreno.

Il secondo tempo della fatica staliniana si concentra tutto sul problema del consolidamento politico del regime. Il trozkismo dilaga. I suoi fantasmismi sbucano da tutte le parti. Sono nell'anticamera del tiranno, in tutti gli uffici della capitale, arrivano persino ai comandi lontani, dove una volta i governatori zaristi sapevano morire sotto le bombe dei dinamitardi con il nome del «piccolo padre» sulle labbra. Stalin si sente assediato dagli stessi amici e compagni di un tempo, che odiano il suo carattere autoritario e che, uccisi o dispersi, ricomparivano sempre più numerosi, ag-

gressivi e, come le ombre di Macbeth, assetati di vendetta.

I piani economici sono lasciati al loro destino; ciò che importa è di spazzare le anime infide da tutti i settori della vita dello Stato. Ma l'opera non può riuscire se il despota non dispone di tutte le forze, non soltanto, cioè, della polizia, la quale ha già dato brutti segni d'incertezza morale, ma dell'esercito. Incomincia così il terzo tempo della fatica staliniana, quello che tende alla instaurazione di uno Stato militarista, in cui i marescialli e i generali vengono chiamati ad assumere i posti un tempo tenuti dai vecchi commissari del popolo, i quali ormai sono passati a uno a uno per i sotterranei della Lubianka e di cui non rimane più nemmeno il ricordo.

Gli stabilimenti industriali creati fantasmagoricamente durante il primo tempo, permettono di dare all'esercito i mezzi che gli sono necessari per sentirsi all'altezza della sua missione. Lenin aveva impostato la rivoluzione su tre elementi costitutivi: gli operai, i contadini e i soldati. Ora gli operai valgono quanto il meno apprezzato ingranaggio delle macchine che servono, i contadini sono ridiventati servi della gleba attraverso il demanio bolscevico delle terre. Rimangono solo i soldati, anzi i generali. E mentre Tukacevski è inghiottito dalla fossa comune dei traditori, spunta l'elmo del maresciallo Vorosilov, di cui che, pur scelto da Stalin, già comanda più di Stalin e fra breve potrà sostituire il chiaro apodittico linguaggio del regolamento militare, ai complicati paradossi legislativi, alle funeste ideologie di una civiltà che, nata da un'orgia di sangue, nel sangue dovrà tramontare.

La crisi del regime bolscevico deve essere seguita con la più grande attenzione, giacché essa riguarda non soltanto la Russia, ma anche le democrazie dell'Europa occidentale, che speravano di avere trovato nelle armate moscovite l'inesauribile serbatoio di uomini e di energie da contrapporre agli Stati autoritari, il cui processo rivoluzionario è entrato ormai da anni nella fase del consolidamento e della perennità.

Esiste sopra tutto un problema della Francia democratica. O subire il regime bolscevico o perderne la collaborazione militare. Subire il regime significa distruggere la Repubblica, disperdere la ricchezza francese, precipitare come la Spagna nella più tragica esperienza umana che la storia rammenti. Respingere il regime significa rinunciare a quelle armate rosse che, nel sogno fanciullesco degli incantati borghesi di Parigi, avrebbero dovuto montare la guardia sul Reno e davanti al tesoro della Banca di Francia! Prima di precipitare nel baratro, il bolscevismo tenterà certamente di travolgere l'Europa con sé. Guai se nel cuore del vecchio continente, dal Baltico al Mediterraneo, non fosse stata eretta la più dura muraglia dei nostri tempi. Oggi, ancora più che nel passato, la salvezza del mondo si chiama con un nome solo: Roma.

RINO ALESSI

Film sovietico vietato in un cine di Sciangai

SCIANGAI, 12

E' riaperto il cinema sovietico «Jessa» ove nel febbraio scorso la proiezione di un film sull'Albania provocò una vivace reazione italiana. Le proiezioni dovevano riprendere con il film sovietico «Vladimir da Kronstadt» approvato dalla censura nanchinese. Tuttavia, un'ora prima dell'inizio della rappresentazione, i funzionari della polizia cinese, temendo che si verificassero scene offensive per la Germania, che avrebbero potuto determinare un altro incidente, vietarono la proiezione del film.

Profonda inquietudine in Francia

PARIGI, 12

Gli avvenimenti russi hanno profondamente impressionato tutti gli ambienti francesi. L'estrema sinistra, visibilmente inquieta, gioca la carta di Stalin sperando che il dittatore riesca a conservare il potere. Nelle file socialiste l'imbarazzo è evidente e sarebbe oltremodo interessante conoscere l'avviso di Blum sugli assassinii in serie dei massimi esponenti del regime sovietico.

Il Padiglione riveduto e corretto

Questo rapido e tragico scomparsi dalla scena moscovita di personaggi illustri, obbligano intanto gli organizzatori del padiglione russo all'ispezione delle figure allegoriche d'urgenza certe figure allegoriche e certe riproduzioni plastiche nelle quali si scorgono appunto il maresciallo Tukacevski e altri personaggi in disgrazia.

Il tempo pubblica significative parole sugli avvenimenti sovietici che preoccupano lo Stato maggiore francese per le ripercussioni che essi possono avere sul patto franco-sovietico.

La follia sanguinaria di Stalin

Il principio della fine segnato dal nuovo eccidio?

Gli otto generali passati per le armi

VARSAVIA, 12

Si ha da Mosca che gli otto generali condannati a morte dal Tribunale supremo dell'Urss sono stati passati oggi per le armi.

In tutta la Russia la notizia ha suscitato un vivissimo fermento.

Sdegno dei lavoratori

La massa dei lavoratori, tra i quali specialmente il Tukacevski era popolarissimo, sarebbe esasperata per la sentenza del tribunale che vorrebbe far passare per traditori e per spie al servizio dello straniero uomini che hanno consacrato le loro migliori energie alla causa della rivoluzione bolscevica e all'organizzazione dell'Esercito rosso. E' opinione generale che sotto l'accusa di spionaggio e di tradimento si nasconde unicamente il proposito di disfarsi di elementi che, per la loro autorità ed il loro prestigio, costituivano un grave ostacolo alle mire staliniane.

Malgrado il piano di eliminazione dei non desiderabili — fino ad ora attuato rigidamente dal dittatore rosso — si afferma che l'opposizione non scomparirà e l'Esercito, benché privato di molti tra i suoi più autorevoli capi, rimarrà il più saldo presidio della Russia bolscevica contro ogni tentativo di asservimento del Paese alla dittatura staliniana.

Questi otto politici russi mettono in evidenza la profonda eco prodotta dalla sentenza di Mosca nella stampa internazionale, la quale è concorde nel giudicare che quanto sta avvenendo è il più sicuro indice che la crisi del regime sovietico è giunta alla sua fase culminante. Frattanto — secondo altre notizie giunte da Mosca — Stalin avrebbe ordinato l'arresto di 300 ex ufficiali dello stato maggiore zarista, antichi compagni d'arme del maresciallo Tukacevski, i quali sarebbero coinvolti in un complotto organizzato per rovesciare il Governo sovietico. La prigione della Lubianka rigurgita di arrestati in questi ultimi giorni dalla polizia segreta costituita da elementi estranei alla Ghepeh. A Mosca sarebbe stata diffusa la notizia che il maresciallo Tukacevski aveva intenzione di proclamare una dittatura militare facendosi nominare Presidente della Repubblica rossa.

Mentalità asiatica

La stampa polacca osserva che l'atto di accusa contro i condannati è ancora più incredibile di quelli elaborati per precedenti processi poiché nessuno creda mai che Tukacevski e compagni abbiano venduto segreti militari a Potenza straniera. Nella barbara Russia esiste ormai un metodo unico per liquidare le persone che occupano dei posti di responsabilità, è questo metodo è la fucilazione. Gli avvenimenti russi — continuano i giornali — non possono essere considerati con la mentalità europea perché, evidentemente, la Russia è un Paese asiatico e non europeo. Le ipotesi lanciate da alcuni giornali europei sono assolutamente fantastiche poiché Stalin non distrugge il bolscevismo, ma soltanto gli uomini che lo criticano o che possono intralciare i suoi piani tendenti alla creazione di un potere dittatoriale personale. Secondo la stampa polacca è ormai evidente che l'armata rossa si va trasformando in una armata personale di Stalin, che sta costruendo sui cadaveri dei suoi vecchi collaboratori ed amici, il suo potere assoluto.

I giornali, infine, affermano che la soppressione violenta dei migliori elementi dello Stato Maggiore dell'Armata sovietica ha turbato profondamente l'opinione pubblica russa e che, secondo notizie provenienti dal Caucaso e dal Turkestan, numerose guarnigioni militari si sarebbero ribellate, menandosi allo corno di rivoltosi che occupano varie zone di quelle regioni.

«Stalin è senza dubbio padrone della situazione — scrive il Temps — poiché egli riesce a far processare, condannare e giustiziare coloro di cui si pensa di dover temere l'influenza»; ma il dittatore è costretto a difendersi tanto a sinistra che a destra e il suo potere sembra in balia di qualsiasi incidente. E' inevitabile che ogni dittatore sbocchi nella prepotenza dell'influenza militare, poiché essa non può mantenersi e affermarsi se non dispone della forza. Tuttavia è per lo meno singolarmente preoccupante per lo sviluppo della potenza russa all'interno e all'estero che proprio negli alti comandi militari trovi i suoi avversari più risoluti e che il dittatore rappresenti una grave minaccia per il logico sviluppo della collaborazione con le Potenze occidentali e che infine lo spirito di Locrano, sotto trattato del dopoguerra, abbia reso dei servizi, deve sussistere nella sua struttura sostanziale, con quelle modifiche che un nuovo stato di fatto — vedi neutralità belga — ha prodotto nella zona renana».

Anche la Repubblica trova che l'accusa di spionaggio a beneficio della Germania appare insensata a qualsiasi occidentale. Ma in Russia tutto è possibile. Se Tukacev-

ski e gli altri sette Generali sono traditori e spie, ciò prova semplicemente che l'Urss non vale niente. Ma se l'accusa è falsa si deve dedurre che il regime è abominevole. Nei due casi la Francia non può secondare la Russia. Ora Stalin ha aperto gli occhi ai francesi più ciechi, egli ha pronunciato un verdetto di morte contro il patto e l'alleanza franco-sovietica.

I casi sono due

Il Figaro scrive tra l'altro: «L'accusa mostruosa che tutti questi Generali abbiano fatto dello spionaggio al servizio della Germania è stupida, è semplicemente incredibile. Anche se gli accusati avessero confessato delitti immani, la loro confessione non avrebbe nessun valore, poiché si sa bene che Stalin dispone di mezzi necessari per obbligare ciascun accusato alle peggiori confessioni. Si assiste ad un lento massacro, Stalin vuole restare l'ultimo sopravvissuto dei compagni di Lenin e non vuole intorno a sé che uomini mediocri, che non osano guardare il «Raggio di sole», perché esige che lo si paragoni al sole. Gli psichiatra hanno ora la parola».

Felice inizio degli scambi culturali

La mostra d'arte jugoslava inaugurata da Clano e Ducic a Roma

ROMA, 12

S. E. il conte Galeazzo Clano, Ministro degli Esteri, e S. E. Jo van Ducic, Ministro di Jugoslavia, hanno oggi inaugurato nelle sale della Galleria di Roma, in piazza Colonna, l'esposizione d'un gruppo di artisti jugoslavi. Sono in questa mostra raccolta una novantina di opere tra pittura, arte grafica e scultura, appartenenti a trenta-quattro artisti che rappresentano gli indirizzi di tre centri principali dal quale si irradia l'arte jugoslava: Belgrado, Lubiana e Zagabria, e che assumono nelle loro opere ciò che costituisce l'espressione più significativa del giovane e ardito movimento artistico jugoslavo.

La prima dopo il 1911

Oltre che dal punto di vista artistico l'esposizione assume un particolare valore politico poiché essa è la prima manifestazione spirituale che caratterizzi il ravvicinamento attuato in questi ultimi tempi tra l'Italia e la Jugoslavia. Alla cerimonia inaugurale sono intervenuti il Ministro Rocco in rappresentanza di S. E. Alfieri, il dott. Casini direttore generale della Stampa Italiana, il presidente della Confederazione fascista professionisti e artisti on. Pavolini, il segretario del Sindacato nazionale degli artisti on. Maraini, il Comandante il Corpo d'Armata Gen. Siciliani, rappresentanti di enti, istituti e organizzazioni cittadine culturali, artistiche e scientifiche.

Erano altresì presenti i rappresentanti diplomatici di numerosi Stati e in rappresentanza del Ministero dell'Educazione Nazionale di Jugoslavia era intervenuto l'Accademico Veljko Petrovic, uno dei più noti scrittori della Jugoslavia. Alle 18, S. E. Clano, ricevuto dal Ministro Ducic e dall'Accademico Petrovic e fatto segno all'omaggio degli intervenuti, è entrato nella Galleria di Roma per inaugurare l'esposizione. Il segretario del Sindacato nazionale degli artisti on. Maraini ha pronunciato brevi parole per porre in rilievo il significato dell'attuale manifestazione. Egli ha ricordato come questa mostra sia la prima che tengono a Roma artisti jugoslavi dopo quella serba del 1911, ma mentre allora l'attenzione dei visitatori fu richiamata soprattutto dalla forte, prepotente personalità di un solo artista — il Mestrovic —, oggi un intero gruppo di artisti è presente per dare all'Urbe e all'Italia la sensazione più vera e più profonda di quella che sono i caratteri e le aspirazioni, le tendenze della nuova arte jugoslava. Arte che attinge alle più vive tradizioni del Paese in cui fiorisce e che esprime fortemente e potentemente l'anima e lo spirito del popolo da cui è nata e perciò affine a quella italiana.

In quanto l'una e l'altra rifugono da certi indirizzi e da certe tendenze internazionalistiche, per rispecchiare nitidamente la coscienza nazionale.

L'Accademico Petrovic

L'oratore ha concluso rilevando che questa mostra va considerata come un primo nobilissimo risultato di quella politica di amicizia fra l'Italia e la Jugoslavia che S. E. Galeazzo Clano ha consacrato nei Protocolli di Belgrado.

Ha poi preso la parola l'Accademico Petrovic, il quale ha ringraziato profondamente a nome del Governo jugoslavo e particolarmente del Ministero dell'Educazione Nazionale per la ospitalità accordata in Italia con tanta simpatia all'arte jugoslava e ha concluso augurando che questa manifestazione sia la prima che inizi una lunga serie di scambi culturali, artistici, scientifici tra le due amiche Nazioni mediterranee.

Quindi S. E. Clano ha iniziato la visita delle opere, di alcune delle quali ha fatto acquisto e, prima di lasciare la Galleria, ha espresso al Ministro jugoslavo, al signor Petrovic e agli artisti espositori presenti alla mostra il suo vivo compiacimento.

Il Comitato economico italo-jugoslavo

si riunirà a Roma il 28 corr.

BEELGRADO, 12

In esecuzione dell'accordo economico italo-jugoslavo di Belgrado del 25 marzo 1937, che prevede la istituzione di un Comitato permanente economico italo-jugoslavo allo scopo di sviluppare i traffici tra i due Paesi, nei giorni 11 e 12 corrente si sono riuniti il Ministro

aggiunto degli Esteri dott. Milivoje Pija, presidente del Comitato governativo jugoslavo e S. E. il sen. Amedeo Giannini, presidente del Comitato governativo italiano, per fissare la procedura dei lavori del Comitato predetto. I due presidenti, assistiti da alcuni membri dei due comitati, hanno esaminato l'insieme dei rapporti economici fra i due Paesi ed hanno fissato l'ordine della prima sessione del Comitato stesso, che inizierà i suoi lavori a Roma il 28 corrente.

Una conferenza su Leopardi all'Ateneo di Sofia

SOFIA, 12

In occasione del centenario leopardiano e sotto gli auspici del Comitato sofota della «Dante Alighieri», il prof. Tommaso Tomoff ha tenuto in un'aula dell'Ateneo, davanti ad un affollatissimo pubblico, tra cui il R. Ministro d'Italia ed i massimi esponenti del mondo culturale bulgaro, una applaudita conferenza su «Giacomo Leopardi, poeta del dolore».

Il prof. Nicola Pendè ricevuto da Re Carol

BUCAREST, 12

Il sen. prof. Nicola Pendè, di passaggio da Bucarest per la visita alla Regina Maria di Romania è stato ricevuto da S. M. Re Carol e dal Voivoda Michele e poi dal Presidente del Consiglio Tataru, i quali hanno avuto cordiale intrattenimento sull'arte clinica.

Il trattato di commercio italo-turco ratificato dall'Assemblea di Ankara

ANKARA, 12

La Grande Assemblea Nazionale ha ratificato il trattato di commercio e di navigazione italo-turco stipulato a Roma.

La legge sulla vendetta approvata in Turchia

ANKARA, 12

Con procedura d'urgenza la Camera ha approvato la legge sulla vendetta. In base ad essa la famiglia di chiunque si renderà responsabile di crimini per vendetta sarà deportata 500 km. lontano dalla propria residenza.



Nella cura delle alterazioni della pelle provocate dal sole, dal vento e dalla polvere, un leggero massaggio con la Crema Venus Bertelli - prodotto scientifico, di grato profumo - vi darà risultati pronti, meravigliosi.

CREMA VENUS BERTELLI

L'uccisione dei Rosselli tuttora avvolta nel mistero

PARIGI, 12

L'inchiesta giudiziaria sul temuto dramma nel quale hanno trovato la morte i fratelli Rosselli, non sembra aver fatto grande progresso, giacché la polizia e la giustizia sono ancora nella fase di raccolta del materiale del duplice delitto e delle testimonianze e nessuna traccia pare essere venuta a confermare le ipotesi generiche che sono state fatte ieri.

Anzi, dato il tempo intercorso tra il momento in cui il duplice assassinio fu commesso e quello in cui furono scoperti i cadaveri, si dubita che la luce possa essere fatta rapidamente. E' però sempre più fondata l'ipotesi della vendetta anarchica.

Blum fischciato alla partenza di Zealand

L'infelice gesto di un portabagagli

PARIGI, 12

Una manifestazione sintonica ha avuto luogo nel pomeriggio di oggi alla stazione di Saint Nazaire. Il Primo Ministro belga van Zeeland doveva prendere alle ore 15 il treno, poiché come si sa egli si recerà negli Stati Uniti. Era accompagnato alla stazione dal Presidente del Consiglio Blum. Un servizio di polizia ridotto vigilava sulla sicurezza dei due capi di Governo.

Tutto sarebbe andato bene se il portabagagli, riconoscendo il Presidente del Consiglio, non avesse ritenuto opportuno alzare il braccio col pugno chiuso acclamando il capo socialista. Questa manifestazione indignò il pubblico ed una controdimostrazione scoppiò spontaneamente. Fischii, grida diverse, imprecazioni contro Blum e il Fronte popolare risuonarono sotto la tettoia. Gli agenti accorsero per sedare la controdimostrazione.

MAGNADYNE RADIO

L.S.V. 10

L'apparecchio musicalmente perfetto

CRONACA DELLA CITTA

Nel Partito il giuramento delle reclute del 5.º Battaglione carri d'assalto

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

Rapporti dei GG. RR. FF.
Come da disposizioni impartite alle gerarchie durante i rapporti che hanno avuto luogo negli scorsi giorni, il Segretario federale terrà rapporto nel corrente mese di sottomontati Gruppi rionali fascisti nei giorni e nelle località a fianco di ciascuno indicati: martedì 15 corr., ore 21, G. R. F. «A. Olivares», piazza Carlo Alberto; venerdì 18 corr., ore 21, G. R. F. «F. Bezzar», campo sportivo di Barcola; martedì 22 corr., ore 21, G. R. F. «G. Boscaroli», campo S. Giacomo; mercoledì 23 corr., ore 21, G. R. F. «Quis contra nos?»; giovedì 24 corr., ore 21, G. R. F. «R. Comisso», Foro Ulpiano; lunedì 28 corr., ore 21, G. R. F. «L. Casarini», piazzale scuole S. Servolo.

S. E. Rizzo alle Camice Nere triestine
Al saluto inviati dal Segretario federale, a nome delle CC. NN. Triestine, nella ricorrenza dell'annuale dell'eroica gesta di Premuda, la Medaglia d'oro Ammiraglio Rizzo ha così risposto: «A Lei ed al Fascismo triestino che dalla bella Trieste, restituita da Vittorio Veneto alla Patria, ha scritto luminose pagine per il trionfo della Rivoluzione, giungo il mio vivissimo ringraziamento per il gradito gentile ricordo».

Nel G. R. F. «A. Crenas»
Il Segretario federale, su proposta dell'ispettore di zona, ha nominato il fascista dott. Giorgio Visal, reggente il Gruppo rionale fascista «Crenas», fiduciario del Gruppo stesso.

Tesseramento Anno XV
I camerati che non hanno versato il contributo pro anno XV sono invitati a farlo sollecitamente presso la segreteria federale amministrativa, piazza Verdi 1. Le tessere scadute anno XIV devono venire vidimate a cura dei camerati presso i rispettivi GG. RR. FF., condizione questa necessaria per il rinnovo della tessera anno XV. Si ricorda che è prossima la chiusura del tesseramento per l'anno XV.

Trasferimento di fascisti
I Fascisti residenti nella provincia di Trieste, iscritti presso i Fasci di altre province, debbono chiedere il trasferimento ai Fasci di Combattimento delle località di residenza.

Organizzazioni del Regime
M. V. S. N. D. C. M. I. C. A. T. Rapporto ufficiale. Gli ufficiali dipendenti e gli residenti dovranno intervenire domani alle 19, in caserma di via Donatoni per assistere alla conferenza.

G. E. F. «Quis Contra Nos?»
Reduci A. O. I. reduci dell'A.O.I. abitanti nella zona di giurisdizione del Gruppo sono invitati a presentarsi il giorno 15 alle 20.30 nella sede del Gruppo stesso.

G. R. F. «REMO COMISSO»
Visita all'Osservatorio astronomico. Le Giovani Fasciste che desiderano visitare l'Osservatorio ritengono il biglietto di riconoscimento, alla sede del gruppo. Ritorno domani alle 19.30, in via G. B. Tiepolo 13.

G. U. F.
Riunione del Direttorio. Domani alle 21.30 avrà luogo la riunione del Direttorio.

Assistenza medica. Con la settimana entrante si riaprirà l'ambulatorio medico con il seguente orario: ogni martedì e venerdì dalle 12.30 alle 19.30. L'assistenza medica è gratuita per tutti i regolarmente tesserati al G. U. F.

OPERA BALILLA
Corso preparatorio per insegnanti elementari. La presidenza centrale comunica che le domande di iscrizione di corsi preparatori per insegnanti elementari debbono essere presentate non più tardi del 16 mese corrente, i corsi maschili che avranno la durata di un mese si svolgeranno a Breziana dal 5 luglio e a Trento dal 5 luglio; quelli femminili a Torino dal 10 luglio.

Riunione insegnanti di educazione fisica. Domani alle 19, avrà luogo al comitato provinciale la riunione settimanale degli insegnanti di educazione fisica.
Canottaggio. I sotto elencati canottieri sono invitati a presentarsi venerdì 18 alle 6, presso la canottiera della Società Triestina «Adria» per prendere gli accordi per l'inizio degli allenamenti al canottaggio: Biasoli Ettore, Del Pezzo Paolo, Ottavio Livio, Giacomello Giovanni, Genzani Roberto, Morione Ruggero, Klugmann Luciano, Sommermann Roberto, Rizzardo Bruno, Piazzola, Mazzucchi, Pellizzari, Mattioli, Paoletti, Giordano, Ottavio Domenico.

L'Associazione Mutua fra Ingegneri
L'Associazione Mutua fra Ingegneri comunica che a decorrere dal 1.º giugno 1937, gli uffici amministrativi e contabili della Società Triestina «Adria» per prendere gli accordi per l'inizio degli allenamenti al canottaggio: Biasoli Ettore, Del Pezzo Paolo, Ottavio Livio, Giacomello Giovanni, Genzani Roberto, Morione Ruggero, Klugmann Luciano, Sommermann Roberto, Rizzardo Bruno, Piazzola, Mazzucchi, Pellizzari, Mattioli, Paoletti, Giordano, Ottavio Domenico.

S'è svolta, ieri mattina alle 9, nella caserma di via de' Cumano, a Montebello, la cerimonia del giuramento delle reclute del 5.º Battaglione «Giacomo Venezian».

Al comando del loro ufficiali e sottufficiali i 73 carriisti giunti recentemente al Battaglione, distinti in due compagnie e plotone Comando, si sono presentati preceduti dal gagliardetto, in armi, elmetto e guanti bianchi, disposti in quadrato con rapida e precisa manovra davanti alle rimesse dei carri armati, dove era stata predisposta una tribuna adorna di piante e di bandiere. Tre carri di assalto ed i ritratti del Re Imperatore e del Duce completavano l'artistico addobbo.

La musica presidiaria che ha partecipato alla cerimonia ha dato i segnali ed ha suonato gli inni. Alla truppa ferma sul presentarsi, il valoroso comandante del Battaglione, magg. cav. uff. Luigi Natalli, ha rivolto un vigoroso discorso rilevando l'importanza e il significato dell'avvenimento. Quindi il maggiore ha letto la formula del giuramento. Un grido solo: «Lo giuro», compatto e sicuro come la fede d'ogni soldato d'Italia, è stata la risposta che

ha sancito la sacramentale formula.

Concluso il significativo rito, è seguito lo sfilamento. Gagliardetto in testa, le due compagnie hanno sfilato davanti al maggiore al suono d'una marcia d'ordinanza eseguendo il passo di parata con marziale portamento.

Questa magnifica unità del nostro Corpo d'Armata che onora col suo nome una delle più fulgide figure dell'irredentismo triestino e che onora Trieste con la sua irreprensibile qualità militare e con la potenza del suo organismo guerriero, entrò col giuramento in pieno periodo d'istruzione alla vigilia delle esercitazioni estive di Reggimento e di Divisione.

I Combattenti a Torino
La Federazione provinciale Combattenti ricorda che il 18 giugno si chiuderà le iscrizioni per l'adunata nazionale a Torino che avrà luogo in occasione dell'inaugurazione del monumento a S. A. R. Emanuele Filiberto di Savoia, Comandante l'Invittita III Armata.

All'adunata possono partecipare anche i familiari. Informazioni si possono avere presso la segreteria Casa dei Combattenti, dalle ore 9 alle 12 e dalle 15 alle 19; tel. 30-59, via XXIV Maggio 4.

La benedizione degli autoveicoli in onore di Santa Rita da Casola
Il «Radic» di Trieste, d'accordo con le autorità politiche ed ecclesiastiche organizza per la prima volta nella nostra città la manifestazione della benedizione degli autoveicoli in onore di S. Rita da Casola. La manifestazione, che assume un grande valore morale particolarmente nella nostra città in quanto la benedizione verrà impartita personalmente da S. A. l'Arcivescovo, alla presenza delle autorità locali, si svolgerà, sabato 26 corrente, in piazza Carlo Alberto. Tutte le società, enti, ditte, stabilimenti, autorimesse, rappresentanze, autovetture, ecc., sono pertanto mobilitati per detta giornata affinché la manifestazione assuma l'importanza di fede e numerica desiderata dagli organizzatori. Alla manifestazione possono partecipare, senza bisogno di alcun invito od altra formalità, qualsiasi specie di autoveicoli e di motocicli.

La manifestazione dovrà essere anche l'espressione della forza numerica motoristica nella nostra città. Le autorità militari ed il Comune hanno già disposto per una larga partecipazione dei propri autoveicoli adibiti ad usi diversi. Durante la manifestazione, per cura di un comitato di signore, che si è già messo al lavoro verranno distribuite le targhette.

La grande serata di beneficenza a bordo della «Vulcanica»
Anche quest'anno, nel pieno fervore delle manifestazioni dell'Estate Triestina, avrà luogo l'ormai tradizionale ballo di beneficenza, pro assistenza invernale ai bambini della scuola «Duca d'Aosta», organizzato dalle gentili signore del Patronato. La grande serata danzante si svolgerà il 23 corr. a bordo di una delle più belle e moderne unità della nostra Marina mercantile, la «Vulcanica» della Società «Italia».

A questa manifestazione benefica, che adunerà sui ponti e nelle splendide sale della maestosa motonave la parte più eletta della cittadinanza, S. A. R. la Duchessa d'Aosta si è degnata concedere il suo alto patronato.

L'ing. Ugo Cappelletti nominato presidente del Consorzio «Acque dell'Agro Monfalconese»
Il Ministro, Segretario di Stato per l'Agricoltura e per le Foreste, ha proposto di S. E. il Prefetto della provincia di Trieste, ha nominato il comm. dott. ing. Ugo Cappelletti, presidente del Consorzio «Acque dell'Agro Monfalconese» con sede in Ronchi dei Legionari e presidente della commissione amministrativa del Consorzio provinciale viticolo.

S. E. Eddo, Presidente del Libano
di passaggio per la nostra città Ieri mattina, è stato di passaggio per la nostra città il Presidente della Repubblica del Libano, Emile Eddo, accompagnato dal suo Ministro dell'Educazione Nazionale. L'illustre ospite al suo arrivo a Postumia è stato salutato da S. E. il Prefetto gr. uff. Rebus, accompagnato dal capo gabinetto comm. Battisti.

Il Presidente del Libano è ripartito per l'Orient-Simpson per Parigi. Prima della partenza s'erano recati alla stazione ad assolvere la rappresentanza del presidente dott. Frigenti, assistente da Trieste i direttori della Riforma Adelfica dott. Marini e il cav. Tedeschi. S. E. Eddo ha gradito l'omaggio, intrattenendosi affabilmente con i rappresentanti del nostro importante istituto cittadino che, come noto, ha una propria organizzazione in Siria.

Nell'anniversario della morte di Giovanni Boscaroli
L'Associazione fascista Famiglie Caduti, Mutuati, Periti per la Rivoluzione invita per martedì 15 corrente, anniversario della morte di Giovanni Boscaroli, gli associati a trovarsi al cimitero di S. Anna alle 8.30 precise per presenziare al rito commemorativo del Caduto.

La commemorazione dei fratelli Nordio alla Casa Bailla di Scoglietto
Il padre Egidio Barbulani, ex combattente, commemorerà oggi alle 9, i fratelli A. e F. Nordio alla Casa Bailla che si fregia dei loro nomi gloriosi.

L'elogio del Federale agli sportivi dopolavoristi
Ieri, alle ore 17, il Segretario federale ha ricevuto alla Casa del Fascio i seguenti dopolavoristi, che gli sono stati presentati dall'ispettore dell'O. N. D., il quale ha illustrato la serie delle manifestazioni degli stessi conseguite, in quest'ultimo trimestre, in campo regionale e nazionale:

Consorzio Lidia, Dopolavoro Pubblico Impiego, primo classificato nel lancio del peso, Regione nazionale di Novara; Fidel Nicola, Dopolavoro Chimici, campione nazionale di lotta greco-romana; Nonsal Carlo, Cesari Francesco, Rossetti Carlo, Rabar Giuseppe, Perotti Marcello, Lorenzi Giuseppe, Perotti Bruno, Krasna Giuseppe, Zoratti Umberto, componenti la squadra tiro alla fune del Dopolavoro, primo alla fune del Dopolavoro, secondo alla Polisportiva nazionale di Livorno; Engländer Boris, Dopolavoro Chimici, Zoratti Umberto, Dopolavoro Chimici, e Frascini Mario, Dopolavoro R.A.S., secondo, terzo e quarto classificato nelle gare di ginnastica artistica della Polisportiva nazionale di Livorno; De Giorgi Godano, Franco Giovanni, Zalone Romeo, Baccio Giordano del Dopolavoro Chimici e Legato Vito del Dopolavoro, primo e secondo classificato nelle categorie eliminatorie internazionali di lotta libera; Venezia; Vidotto Vittorio e Mariani Furio del Dopolavoro Chimici, secondo classificato nei campionati di Venezia.

Il Segretario federale ha rivolto agli atleti dopolavoristi parole di vivo elogio per le vittorie conseguite e li ha esortati a perseverare sempre maggior fervore nella vita delle affermazioni per il buon nome dello sport triestino. Ha inoltre rivolto parole di incoraggiamento ai dirigenti e agli allenatori che hanno curato con tanta passione e competenza la preparazione degli atleti.

Il Segretario federale ha quindi proceduto alla consegna dei vari premi.

La riunione si è iniziata e chiusa con il saluto al Duce dal Segretario federale, cui ha fatto eco l'eco dei presenti.

La pesca come industria nella conferenza dell'ing. De Angelis
Iersera, sotto gli auspicci della Società adriatica di scienze naturali e del Consorzio per la tutela della pesca nella Venezia Giulia, l'ing. Ruggero De Angelis, del Ministero tecnico del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste, ha tenuto l'annunziata conferenza sul tema «La pesca come industria». Erano presenti il comandante del Porto, col. Ascoli, il cav. del lavoro Giorgio Sanguineti, numerosi rappresentanti degli enti culturali ed un folto pubblico di studiosi e di tecnici.

Il conferenziere, senza addentrarsi in dettagli specifici del vasto e complesso problema della pesca nazionale, ha tenuto, nella sua breve e lucida conversazione, a dimostrare le caratteristiche intrinseche, le quali pongono il problema, dal punto di vista industriale, fra i più complessi ed i più nobili. Il pescatore infatti è un lavoratore specializzato. Vive pericolosamente sul mare, vive difficilmente di un mestiere materialmente di accorgimenti, di ale, di confidenza imprevedibili e diverse. Lungi dal poter essere paragonato al lavoratore comune che deve superare difficoltà infinitamente più piccole ed i cui strumenti di lavoro sono intercambiabili, il pescatore non può essere considerato tale se non possiede l'affinamento di una profonda istruzione tradizionale specifica, tramandata di padre in figlio, e che formava, sino a pochi lustri or sono, l'unica istruzione di mestiere di cui questa classe di lavoratori poteva effettivamente fruire.

Sotto il Regime fascista una profonda trasformazione si è venuta operando nell'industria della pesca. Il motore ha trasformato le caratteristiche delle imbarcazioni e le loro possibilità di rendimento agli effetti commerciali. Gli attrezzi di pesca si sono in gran parte meccanizzati. Il tonnellaggio delle navi pescherecce è aumentato e la pesca, dalle coste e dai mari vicini, si è spinta verso i banchi del lontano oceano. La navigazione, considerata come un'arte istintiva, è divenuta un problema scientifico. I nuovissimi sistemi di conservazione della pesca oceanica, come la congelazione — esigono in seno alla classe dei pescatori dei lavoratori con cognizioni specialissime e con un adeguato tirocinio.

Il pescatore quindi, sempre più vincolato al suo strumento di lavoro, deve essere considerato giustamente come una forza intelligente, i cui servizi sono preziosi ed insostituibili. Tanto più che nella sua vita faticosa ed ingegnosa sul mare egli si allena per un'attività vitale per la difesa della Patria in tempo di guerra, fornendo una profonda riserva di materiale umano dalla quale la marina può attingere a piene mani in caso di necessità.

L'oratore, seguito nella sua esposizione dal più vivo interesse, è stato salutato alla fine da calorosi applausi e vivamente complimentato dalle autorità presenti.

L'orario estivo della Cassa provinciale di mutui. Da domani, la Cassa provinciale di mutui terrà aperti gli uffici per il pubblico dalle ore 8 alle 13. L'orario per gli assicurati avventizi è fissato invece alla domenica dalle 9 alle 12 e al lunedì dalle 17 alle 19. L'orario degli ambulatori antimeridionali e serali rimane invariato.

Tombola a S. Giacomo. Questa sera alle 19, si terrà in Campo S. Giacomo un gioco di tombola, a beneficio del Fascio Femminile, con lire 2000 di premi. I concorrenti dovranno iscriversi entro giovedì 17, prima tombola 1200, seconda tombola 300.

Le prove orali d'italiano, latino, storia e filosofia si inizieranno martedì 22 giugno, alle 8; quelle di lingua straniera, matematica, fisica, scienze naturali e cultura militare, il 25, pure alle 8.

Il Dop. C. E. Pittaris e S. Daniele del C.A.S. Oggi ha luogo il convegno sociale annuale. Verranno svolte numerose gare sportive e umoristiche. Alle 18 partirà dalla sede un automezzo.

L'elogio del Federale agli sportivi dopolavoristi

Ieri, alle ore 17, il Segretario federale ha ricevuto alla Casa del Fascio i seguenti dopolavoristi, che gli sono stati presentati dall'ispettore dell'O. N. D., il quale ha illustrato la serie delle manifestazioni degli stessi conseguite, in quest'ultimo trimestre, in campo regionale e nazionale:

Consorzio Lidia, Dopolavoro Pubblico Impiego, primo classificato nel lancio del peso, Regione nazionale di Novara; Fidel Nicola, Dopolavoro Chimici, campione nazionale di lotta greco-romana; Nonsal Carlo, Cesari Francesco, Rossetti Carlo, Rabar Giuseppe, Perotti Marcello, Lorenzi Giuseppe, Perotti Bruno, Krasna Giuseppe, Zoratti Umberto, componenti la squadra tiro alla fune del Dopolavoro, primo alla fune del Dopolavoro, secondo alla Polisportiva nazionale di Livorno; Engländer Boris, Dopolavoro Chimici, Zoratti Umberto, Dopolavoro Chimici, e Frascini Mario, Dopolavoro R.A.S., secondo, terzo e quarto classificato nelle gare di ginnastica artistica della Polisportiva nazionale di Livorno; De Giorgi Godano, Franco Giovanni, Zalone Romeo, Baccio Giordano del Dopolavoro Chimici e Legato Vito del Dopolavoro, primo e secondo classificato nelle categorie eliminatorie internazionali di lotta libera; Venezia; Vidotto Vittorio e Mariani Furio del Dopolavoro Chimici, secondo classificato nei campionati di Venezia.

Il Segretario federale ha rivolto agli atleti dopolavoristi parole di vivo elogio per le vittorie conseguite e li ha esortati a perseverare sempre maggior fervore nella vita delle affermazioni per il buon nome dello sport triestino. Ha inoltre rivolto parole di incoraggiamento ai dirigenti e agli allenatori che hanno curato con tanta passione e competenza la preparazione degli atleti.

Il Segretario federale ha quindi proceduto alla consegna dei vari premi.

La riunione si è iniziata e chiusa con il saluto al Duce dal Segretario federale, cui ha fatto eco l'eco dei presenti.

La pesca come industria nella conferenza dell'ing. De Angelis
Iersera, sotto gli auspicci della Società adriatica di scienze naturali e del Consorzio per la tutela della pesca nella Venezia Giulia, l'ing. Ruggero De Angelis, del Ministero tecnico del Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste, ha tenuto l'annunziata conferenza sul tema «La pesca come industria». Erano presenti il comandante del Porto, col. Ascoli, il cav. del lavoro Giorgio Sanguineti, numerosi rappresentanti degli enti culturali ed un folto pubblico di studiosi e di tecnici.

Il conferenziere, senza addentrarsi in dettagli specifici del vasto e complesso problema della pesca nazionale, ha tenuto, nella sua breve e lucida conversazione, a dimostrare le caratteristiche intrinseche, le quali pongono il problema, dal punto di vista industriale, fra i più complessi ed i più nobili. Il pescatore infatti è un lavoratore specializzato. Vive pericolosamente sul mare, vive difficilmente di un mestiere materialmente di accorgimenti, di ale, di confidenza imprevedibili e diverse. Lungi dal poter essere paragonato al lavoratore comune che deve superare difficoltà infinitamente più piccole ed i cui strumenti di lavoro sono intercambiabili, il pescatore non può essere considerato tale se non possiede l'affinamento di una profonda istruzione tradizionale specifica, tramandata di padre in figlio, e che formava, sino a pochi lustri or sono, l'unica istruzione di mestiere di cui questa classe di lavoratori poteva effettivamente fruire.

Sotto il Regime fascista una profonda trasformazione si è venuta operando nell'industria della pesca. Il motore ha trasformato le caratteristiche delle imbarcazioni e le loro possibilità di rendimento agli effetti commerciali. Gli attrezzi di pesca si sono in gran parte meccanizzati. Il tonnellaggio delle navi pescherecce è aumentato e la pesca, dalle coste e dai mari vicini, si è spinta verso i banchi del lontano oceano. La navigazione, considerata come un'arte istintiva, è divenuta un problema scientifico. I nuovissimi sistemi di conservazione della pesca oceanica, come la congelazione — esigono in seno alla classe dei pescatori dei lavoratori con cognizioni specialissime e con un adeguato tirocinio.

Il pescatore quindi, sempre più vincolato al suo strumento di lavoro, deve essere considerato giustamente come una forza intelligente, i cui servizi sono preziosi ed insostituibili. Tanto più che nella sua vita faticosa ed ingegnosa sul mare egli si allena per un'attività vitale per la difesa della Patria in tempo di guerra, fornendo una profonda riserva di materiale umano dalla quale la marina può attingere a piene mani in caso di necessità.

L'oratore, seguito nella sua esposizione dal più vivo interesse, è stato salutato alla fine da calorosi applausi e vivamente complimentato dalle autorità presenti.

L'orario estivo della Cassa provinciale di mutui. Da domani, la Cassa provinciale di mutui terrà aperti gli uffici per il pubblico dalle ore 8 alle 13. L'orario per gli assicurati avventizi è fissato invece alla domenica dalle 9 alle 12 e al lunedì dalle 17 alle 19. L'orario degli ambulatori antimeridionali e serali rimane invariato.

Tombola a S. Giacomo. Questa sera alle 19, si terrà in Campo S. Giacomo un gioco di tombola, a beneficio del Fascio Femminile, con lire 2000 di premi. I concorrenti dovranno iscriversi entro giovedì 17, prima tombola 1200, seconda tombola 300.

Le prove orali d'italiano, latino, storia e filosofia si inizieranno martedì 22 giugno, alle 8; quelle di lingua straniera, matematica, fisica, scienze naturali e cultura militare, il 25, pure alle 8.

Il Dop. C. E. Pittaris e S. Daniele del C.A.S. Oggi ha luogo il convegno sociale annuale. Verranno svolte numerose gare sportive e umoristiche. Alle 18 partirà dalla sede un automezzo.

Il Regno delle Fate a Villa Napoleone

Indubbiamente chi si è recato ieri nel pittoresco parco di Villa Napoleone non ha mancato di divertirsi: colà, in un'atmosfera di schiarica che poteva far sorgere dalla fantasia un mondo popolato di gnomi e di fate, erano stati allestiti, per la gioia degli occhi e per quella della gola, numerosi chioschi dai quali si potevano prelevare profumatissimi e sgargianti fiori, gelati d'ogni colore, pasticcini di ogni forma, prelibati panini imbottiti, bicchieri ricolmi di biondissima birra e altri di vini generosi e rizzanti. Ogni chioschetto era un'opera d'arte, a sé, agghindato a festa, infiorato e decorato a seconda l'estro del geniale costruttore.

Girandola delle meraviglie
Chi si è recato a questa benefica festa indetta per grandi e piccoli, è passato di meraviglia in meraviglia: lungo una serie di ombrosi viali c'erano frotte di bimbi corridori che tentavano di battere in bicicletta, primati su primati. Altre, su un verde fascione d'erba trapunta di fiorellini, si davano, invitati tavolini da bridge attendevano senza fretta le immancabili, gentili giocatrici. Un chiosco vicino — quello del tiro a segno — rintonava di piccolissimi spari: colà, allegri e sorridenti, si alternavano grandi e piccoli, intenti gli uni e gli altri a colpire con un'abile moschettata il centro di un cerchietto rosso. A 20 metri di distanza, tuffati framezzo alla pineta, erano la ricca gelateria, una fornitissima pasticceria e una mescolta di birra freschissima. Più oltre, la vasta piattaforma del ballo pubblico, ove al ritmo di una vivace orchestra formata da elementi militari, danzavano coppie gentili di bimbi e di coppie di adulti. Appartata, lontana da ogni rumore, se ne stava invece, in attesa della numerosa clientela capitata più tardi, un'abile «pionessa», la quale donava oroscopi sulla vita avvenire di tutti coloro che le sono venuti... sottomano. In quel vastissimo e suggestivo parco, dove i lunghi viali alberati diventano improvvisamente, come per magia, viali oscuri e poetici e vittoli ammantati di romantico silenzio, la fantasmagorica festa delle Fate non poteva riuscire più brillante: infatti, nonostante il tempo, ieri davvero non molto promettente, gran folla si è riversata in Villa Napoleone per assistere a tutti i piacevoli e indimenticabili divertimenti in programma. Dalle 16 — ora in cui sono stati aperti i cancelli del parco — alle 24, ora di chiusura, è stato un incessante pellegrinaggio di cittadini.

Sogno di una notte...
Dopo le 16 una schiera di cari bambini ha preso festosamente parte a delle singolari e piacevoli gare, terminate le quali le numerose signore del Comitato sono state larghe di donativi consistenti in dolciumi di ogni sorta. Più tardi il ballo pubblico, sistemato in un'arena quanto pittoresca e solenne, ha iniziato i suoi giochi e poco lungi, non appena sono calate le prime ombre della sera, il cinematografo — un perfetto impianto di cinema sonoro — ha fatto affluire nella sua vasta platea centinaia di bambini, ai quali le avventure di alcuni personaggi dei cartoni animati sono tanto piaciute da farli scattare in un applauso.

Un altro angolo del parco ha accolto un sontuoso ristorante. Tavoli e sedie sono stati allineati in bell'ordine sotto fronzoli pini e in una piccola quanto graziosa e suggestiva radura: colà gli esultanti e tutti coloro che sono di buon appetito hanno trovato quanto occorre per rifocillarsi e, insieme, gustare gli ardori della sera. Insomma il parco, così trasformato, per oggi assomigliava a quel gran buco fatto in quel capolavoro filmistico che è il «Sogno di una notte di mezza estate».

Tanta bellezza e tanta prodigiosa grazia non potevano quindi far altro che rendere piacevolissima la sosta in questo parco meraviglioso, che fino a ieri era fra i meno conosciuti della città. Alla Festa delle Fate, indetta da un comitato di eletti signori, è intervenuta S. E. Cobelli Gigli, Ministro dei Lavori pubblici, che era accompagnato dalla sua gentile consorte, donna Maria. Erano presenti inoltre S. E. il Prefetto gr. uff. Rebus e signora, il Segretario federale comm. Graziosi e signora, numerosi ufficiali superiori e altri ufficiali del Presidio. Gli onori di casa erano squisitamente fatti da S. E. il Generale Scala, comandante del Corpo di Armata, e dalla sua signora.

Danzatrici nel bosco
Alle 20.30, le Giovani Fasciste triestine che hanno vinto il primo premio al concorso ginecologico di Genova si sono radunate in una delle bellissime esercitazioni, riscuotendo alla fine calorosi consensi. Alle 22 un altro delizioso spettacolo: la signorina Wally Modrini, abile, vezzosa ed elegantissima danzatrice, ha eseguito davanti a numerosissimo pubblico una serie di danze ritmiche molto suggestive e per le quali è stata applauditissima. Sono seguite poi, con danze di carattere bohemien, le bravissime allieve della prof. Lisa Walther, le quali, ai ritmi di musiche varie, hanno deliziato gli spettatori con le loro aeree movenze e con la loro intelligente interpretazione. Le allieve della Walther sono state complimentate tanto da dover promettere un'altra prossima serata di danze. La festa è poi continuata con un crescendo di divertimenti.

Arrivando ad UDINE non dimenticate di visitare i GRANDIOSI MAGAZZINI CASALINGHI della VITRUM di M. MARTINI

LE CRONACHE DEL CONCORSO TOPOLINO
REGIO DECRETO LEGGE 15-3-XV

Nei primi quindici giorni di Maggio oltre a numerosi premi minori, sono stati assegnati N. venticinque Automobili FIAT 500 e N. sette Lancia APRILIA, e, in complesso, dall'inizio del Concorso (Gennaio 1937-XV),

**N. 103 Automobili 500 FIAT
N. 21 Automobili Lancia APRILIA
con un totale, per questi premi, di N. 11.925 Albi completi.**

Alla stessa data, erano in circolazione, nei prodotti delle Case partecipanti al Concorso Premi Figurine Topolino N. 75.700 «Donne Fatali». Essendo ritornati all'Ufficio Propaganda Collettiva, circa 12.000 «Albi» completi, esisteva al 15 Maggio la possibilità di completare oltre 63.000 «Albi».

Le richieste dei nuovi «Albi» contenenti le nuove norme del Concorso Figurine Topolino si va intensificando di giorno in giorno. Per cui la prima edizione di 2.000.000 di esemplari è prossima all'esaurimento.

Le nuove concessioni accordate ai portatori di 100 Figurine alla rinfusa (ha destato un interesse vivissimo il premio "NUBEA PH6" LA CIPRIA DI ELEZIONE, DI GRAN LUSSO) ha avuto un successo eccezionale. Data la molteplicità delle richieste, l'evasione delle domande viene eseguita cronologicamente secondo la data del loro arrivo, senza impegni, nel più breve tempo possibile.

I VINCITORI DI AUTOMOBILI
II° ELENCO SULLE 124 MACCHINE GIÀ ASSEGNATE

FIAT "500", 1. Botto Gastone, via Labicana, Roma; 2. Dava Carlo, piazza M. Cristina 1, Torino; 3. Cante Tito Del Bono, Coloreto (Parma); 4. Gallina Carlo, piazza della Rosa 1, Milano; 5. Levi Bino, via S. Spirito 24, Milano; 6. Ferrari Giorgio, via Monte di Pietà 16, Torino; 7. Foldi Renzo, via Bramante 15, Milano; 8. Ing. Borasi Ettore, via Duca di Genova 14, Novara; 9. Brambilla Giovanni, via del Celio 7, Roma; 10. Rag. Otello Cavalli, piazza Farini 5, Parma; 11. Cerrati Attilio, via Spiga 11, Milano; 12. Pellegri Cesare, viale Garibaldi 23, Roma; 13. Lancia "APRILIA", Gregori Carlo, via Spiga 11, Milano; 14. Sabolo Giovanni, via S. Pietro in Venedi 24, Torino; 15. Zoppi Riccardo, via C. Melloni 8, Milano; 16. Ortaggio Michele, via Nizza 12/19, Genova; 17. Massa Giuseppe, via Vincenzo Monti 15, Milano.

NOTE PER I COLLEZIONISTI
Si ricorda ai Collezionisti che il «Buono merci del valore di L. 110» concesso ai portatori anche di un solo «Albo» completo costituisce un vero «Biglietto di Banca al Portatore». Con questo Buono si possono acquistare scarpe, vestiti, articoli di prima necessità, come articoli di lusso.

I COLLEZIONISTI VECCHI E NUOVI LEGGANO LE NORME NUOVE DEL CONCORSO CHIEDENDO GLI ALBI DI ULTIMA EDIZIONE AI LORO FORNITORI O ALL'UFFICIO PROPAGANDA COLLETTIVA. FIGURINE PREMI TOPOLINO. MILANO - VIA CESARE CANTU' N. 4 - TELEFONO N. 37-532

FOTO TORESELLA
Assortimento album-cornici
VIA ROMA 3 - TELEF. 75-89 LAVORO ACCURATO

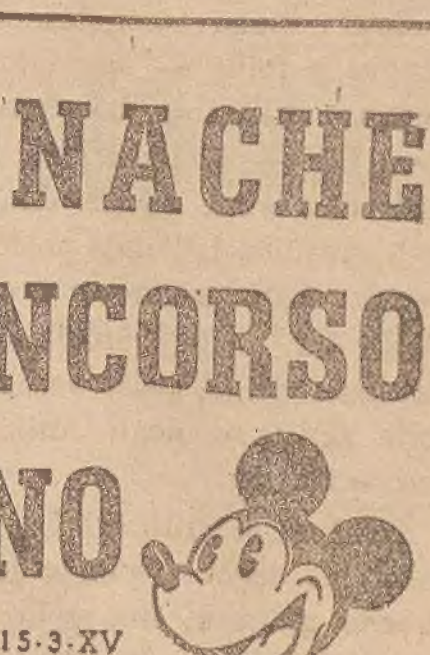
DIETETICI FOTOGRAFICI SVILUPPO GRATUITO
STAMPA - INGROSSAMENTO



La cavieva epistola e FIDUCIA alvarata è l'unico da scuotere e combattere. Un dono condizionale, la gioiosa carovana, una manifestazione d'alcuna a un dono cane che cade, sono i primi sintomi della temuta malattia, già tanto diffusa. Evitate la caduta dei denti col PIALAL, il nuovo prodotto della NACON S.A. Milano. Il PIALAL viene largamente consigliato anche dal Sig. Dentisti.

PIALAL
arrestala Piore Alveolare
la vendita in tutta la Penisola (L. 11.75 al barattolo)
NACON S.A. - Corso Marconi, 22 - Milano

Arrivando ad UDINE non dimenticate di visitare i GRANDIOSI MAGZINI CASALINGHI della VITRUM di M. MARTINI



REGIO DECRETO LEGGE 15-3-XV

Nei primi quindici giorni di Maggio oltre a numerosi premi minori, sono stati assegnati N. venticinque Automobili FIAT 500 e N. sette Lancia APRILIA, e, in complesso, dall'inizio del Concorso (Gennaio 1937-XV),

**N. 103 Automobili 500 FIAT
N. 21 Automobili Lancia APRILIA
con un totale, per questi premi, di N. 11.925 Albi completi.**

Alla stessa data, erano in circolazione, nei prodotti delle Case partecipanti al Concorso Premi Figurine Topolino N. 75.700 «Donne Fatali». Essendo ritornati all'Ufficio Propaganda Collettiva, circa 12.000 «Albi» completi, esisteva al 15 Maggio la possibilità di completare oltre 63.000 «Albi».

Le richieste dei nuovi «Albi» contenenti le nuove norme del Concorso Figurine Topolino si va intensificando di giorno in giorno. Per cui la prima edizione di 2.000.000 di esemplari è prossima all'esaurimento.

Le nuove concessioni accordate ai portatori di 100 Figurine alla rinfusa (ha destato un interesse vivissimo il premio "NUBEA PH6" LA CIPRIA DI ELEZIONE, DI GRAN LUSSO) ha avuto un successo eccezionale. Data la molteplicità delle richieste, l'evasione delle domande viene eseguita cronologicamente secondo la data del loro arrivo, senza impegni, nel più breve tempo possibile.

I VINCITORI DI AUTOMOBILI
II° ELENCO SULLE 124 MACCHINE GIÀ ASSEGNATE

FIAT "500", 1. Botto Gastone, via Labicana, Roma; 2. Dava Carlo, piazza M. Cristina 1, Torino; 3. Cante Tito Del Bono, Coloreto (Parma); 4. Gallina Carlo, piazza della Rosa 1, Milano; 5. Levi Bino, via S. Spirito 24, Milano; 6. Ferrari Giorgio, via Monte di Pietà 16, Torino; 7. Foldi Renzo, via Bramante 15, Milano; 8. Ing.

Cronache degli avvenimenti sportivi

Avvenimenti di eccezione dell'Estate Triestina

Allo Stadio del Littorio oggi alle 17 si inizia l'incontro atletico italo-jugoslavo

Averemo oggi finalmente il gran incontro di atletica leggera tra la squadra campione di Jugoslavia della S. K. Concordia di Zagabria e la S. S. Giovinezza. Molto si è parlato in questi giorni dell'atteso confronto italo-jugoslavo, che doveva in un primo tempo aver carattere di incontro internazionale fra le rappresentative dei due Paesi e che, per circostanze non ancora completamente chiare, è stato sostituito con l'incontro fra le due Società di Trieste e di Zagabria. Ambedue le squadre hanno pensato però a rinforzarle per modo che oggi sul rinnovato terreno dello Stadio comunale del Littorio avremo presenti quasi tutti i numeri uno delle due nazionali.

I nostri assisi
Nella squadra della «Giovinezza», se verrà confermata la presenza nei 100 metri dell'olimpionico Spampinato, avremo tutti i numeri uno della nazionale, ad eccezione dei 100 e dei 1500 metri piani. Scorrendo il programma delle gare troviamo, infatti, Laro Bononcini nel peso, campione e primatista italiano nella specialità; Giorgio Oberwieser, capitano della squadra nazionale e primatista nel lancio del disco; Gianni Caldani, campione italiano della corsa ad ostacoli e del salto in lungo, componente della staffetta olimpionica seconda classificata a Berlino; Bruno Testa, numero uno della squadra azzurra nel lancio del giavellotto; Romano Burlo, campione jugoslavo della corsa plana m. 6000 e inso-

Trionfo dei ciclisti azzurri nel Gran Premio d'Europa a Monlhery

PARIGI, 12
I nostri connazionali, accorsi oggi all'autodromo di Monlhery ad incitare la rappresentanza azzurra che si cimentava nel G. P. d'Europa contro le rappresentative della Francia, Germania e Belgio hanno salutato alla fine della combattutissima gara con un grido di giubilo la splendida vittoria dei nostri rappresentanti. Infatti, la squadra italiana composta da Leonil, Latini, Lazzarini, Cottur e Toccaelli, ha sbaragliato oggi i più forti dilettanti presenti sul circuito di Monlhery riportando non solo la vittoria individuale piazzando al primo posto della classifica generale il reatino Leonil, ma anche la vittoria di squadra piazzando ottimismo al terzo posto Latini a pari merito col francese Le Nizhery, mentre Toccaelli, Cottur e Lazzarini occupano rispettivamente il 4.º, il 6.º e l'11.º posto.

Netta superiorità di squadra
Vittoria completa, quindi, quella della squadra italiana, che ha tenacemente voluto vincere e che, con una fortissima condotta di gara, ha saputo nettamente imporsi agli avversari, stroncare i loro tentativi di fuga, dominare in senso assoluto e senza contrasto nell'ultima parte della corsa. Il pronostico, che dava i francesi come sicuri vincitori, è stato pertanto completamente capovolto.

I nostri rappresentanti hanno elogiati tutti, sia per la tenace volontà dimostrata, sia per la felice condotta di gara adottata e per l'accordo perfetto regnato tra di essi, che ha fatto sì che il migliore strappasse la vittoria. Quando Le Nizhery — l'avversario che fu il più duro a morire e che è veramente un soldatino atleta — riuscì ad accumulare un cospicuo bottino di punti, gli azzurri non si scompensarono né piegarono. Leonil gli diede il colpo di grazia, sconfiggendo il francese al decimo di 7 punti. Bisognava risalire gradatamente lo svantaggio con un sistema accorto di lotta. Era necessario sfacciarlo per impedirgli di porre al servizio degli ultimi traguardi le sue formidabili doti di velocista; era indispensabile che Latini, Toccaelli, Cottur e Lazzarini lavorassero per Leonil e consentissero al reatino di sfruttare fino alla vittoria finale la vena che egli dimostrava di avere. Fu veramente ammirabile la condotta sagace dei quattro uomini che, balzati risolutamente in testa, si disposero a ventaglio aprendo, al momento buono, lo spiraglio per lasciar passare il compagno che meglio era piazzato.

Leoni primo assoluto
Dopo il 13.º traguardo Leonil era in vantaggio di un punto: 25 Lazzarini, 24 Le Nizhery. Il 14.º e poi ancora l'ultimo potevano riservare delle sorprese. C'era da credere che il francese nicchiassero volutamente per uscir fuori a tempo debito e battere l'italiano proprio sul filo. Ma Leonil non si lasciò ingannare. Balzò fuori come un razzo, portandosi fino a 50 metri dal nastro da Latini, e totalizzava altri dieci punti. Restò chiuso lievemente nell'ultima volata, e Latini dovette forzatamente soverchiarlo di un palmo. Leonil si classificava pertanto al secondo posto mentre al terzo posto si piazzava Toccaelli.

Il folto pubblico presente, ammirato della stupenda gara degli italiani ha lungamente e calorosamente applaudito gli azzurri. Nella squadra francese, il migliore è stato Le Nizhery, che ha lottato fino al limite del possibile, per una affermazione, ma che poi ha dovuto cedere, stroncato dalla battaglia scatenata dagli italiani. Del tedesco di D. Greif e di dei tedeschi O. Scheller. Su tutti

Il programma orario

Ore 17: Presentazione delle squadre.
Ore 17.20: Metri 400 piani: S. K. K.: Braun, dott. Magliorini, S. S. G.: Gornini, Lardone.
Ore 17.45: Getto del peso: S. K. K.: Dott. Narancio, Kovacevic, S. S. G.: Bononcini, Galassi.
Ore 17.55: Metri 100 piani: S. K. K.: Drenil, Augustin, S. S. G.: Russo, Furlan.
Ore 18.00: Metri 1500 piani: S. K. K.: Sratat, Windshbach, S. S. G.: Prez, Donaggio.

Fortissimi avversari

Da parte jugoslava, d'altronde, si spera anche in una vittoria, e gli atleti, giunti già venerdì sera a Trieste, hanno lungamente provato la pista e le pedane nel pomeriggio di ieri. Hanno impressionato specialmente il fondista Sindelar, per il suo passo ampio e potente; il velocista Drenil, nella partenza bruciante; il trentasettenne dott. Narancio, capitano della nazionale jugoslava e lanciatore di disco potente e armonico, e sopra ogni altro il fenomeno Kovacevic, lanciatore del peso. Questo giovane atleta, sorto improvvisamente dall'oscurità dei campi, possiede uno scatto e una potenza veramente eccezionali, e lo abbiamo visto lanciare ieri il peso a un metro oltre il primato italiano con una semplicità sbalorditiva. Niente di elegante si notano in questo rude atleta, tagliato con lo scapello e destinato a ripetere forse l'incredibile misura di Torrance.

Le regate d'oggi ad Abbazia per i campionati giuliani e delle Venezie

Si svolgeranno quest'oggi ad Abbazia le regate replete per i campionati giuliani e delle Venezie. Abbazia, organizzatore delle regate, sono pervenute le iscrizioni delle Società remiere più importanti della regione che disputeranno alla regata, in tre classi, il campionato delle Tre Venezie. Viissima è l'attesa specialmente per l'incontro fra la «Timoniera» di Monfalcone, reduce vittoriosa dalle regate di Capri, e la «Gloria» di Trieste, che si scontrerà con la «Pulcinella» di Trieste.

Diamo l'elenco degli armi iscritti:
Jole di mare a quattro, esordienti: 1) Società Nautica Pullino di Isola d'Isola; 2) Società Nautica Eneo di Fiume; 3) Circolo Canottieri Abbazia.
Jole di mare a due, «non classificati»: 1) Società Nautica Pullino di Isola d'Isola; 2) Doppiavolo ferroviario di Trieste; 3) Circolo Canottieri Abbazia.

Quattro di punta con timoniere, seniores e juniores: 1) Canottieri Timavo di Monfalcone; 2) Società Nautica Pullino di Isola d'Isola.
Due di punta senza timoniere, juniores: 1) Società Nautica Eneo di Fiume; 2) Società Canottieri Abbazia.

Jole di mare a quattro «non classificati»: 1) Società Nautica Pullino di Isola d'Isola; 2) Doppiavolo ferroviario di Trieste; 3) Circolo Canottieri Abbazia.

Jole di mare a due «non classificati»: 1) Società Canottieri Abbazia; 2) Società Nautica Pullino di Isola d'Isola; 3) Società Nautica Eneo di Fiume.

L'odierno campionato triestino di tiro a segno

Oggi, dalle 8 alle 12 e dalle 14 alle 17, avrà luogo al Poligono la annuale manifestazione di tiro, al cui vertice sta la gara per l'assegnazione del titolo di campione triestino. Ma oltre a questa competizione, il programma della giornata prevede una serie di gare individuali e a squadre, come il tiro collettivo di guerra, l'U.N.U.C.I., delle associazioni combattentistiche, dell'O.N. D., del «Guf», del F.F. G.G. C., dei premilitari e Avanzatisti; il tiro di esattezza per squadre ed individuale, la gara Robert «Beretta» per gli Avanzatisti del reparto A e B, infine la gara di tiro libero a tutti, anche ai non soci.

La domenica sportiva a Trieste

Incontro atletico italo-jugoslavo. Stadio del Littorio con l'interessante programma già noto. Inizio alle 17.
F. G. Trieste-F. G. Milano. Semifinale del campionato di calcio per giovani. Partenza dal Caffè Barba alle 8.30; arrivo sul rettilineo di Barcola fra le 13 e le 15.
Incontro pugilistico fra G.D. F.F. Rappresentativa Trieste e Fiume. Centro Udine e Treviso. Giardinetto della «Ginastica» con inizio alle 21.30.
Campionato triestino tiro a segno. Poligono Villa Opicina, dalle 8 alle 12 e dalle 14 alle 17.
Coppa Decennale di tennis. Tennis Triestino contro Janusci. Genova Quarto. Campi al Cacciatori; alle 10 i tre singolari; alle 16 i due doppi.
Campionato hockey a rotelle. Ferroviario-Pubblico Impiego. Pista via Lazzarini, con inizio alle 17.
Campionato tamburello. Dalle 7 alle 13, sul rettilineo di Riva Triestina, col programma già noto.
Torneo dei «liberi». Orda-Dinam (C. Elisi ore 9); Mercato-Auriana (Ponziana ore 8.30); C. Sportivo-Espresso (Ponziana ore 17.30).

Trieste-Genova per la Coppa Decennale di tennis

Oggi, sui campi in vetta al Cacciatori, si incontreranno, per la vittoria del gruppo, il locale Tennis Triestino e il Circolo del Tennis «Janus» di Genova-Quarto. Le due contendenti sono le vincitrici delle rispettive zone. Si prevede un incontro equilibrato e appassionante. I tre singolari, nel pomeriggio alle 16, avranno luogo i due doppi.

Atlete triestine in finale al campionato dell'O. N. D. a Milano

MILANO, 12
Hanno avuto inizio oggi allo Stadio civico dell'Arena il campionato di doppiavolo femminile di atletica. Le atlete triestine ammesse alle finali sono le seguenti: Penelope Lidia per gli 800 metri piani, Soldo Bruna per il salto in lungo e la gara di ostacoli, e la squadra concorrente alla staffetta 4x100.

Hockey a rotelle Ferroviario-Pubblico Impiego

Oggi, alle ore 17, sulla pista dell'Arena, si svolgerà l'incontro di andata di hockey a rotelle tra le squadre riservate del D. Ferroviario e D. Pubblico Impiego, valevole per il campionato di doppiavolo femminile. Le squadre sono annunciate nella seguente formazione: Ferroviario: Maritati, Turco; Pubblico Impiego: Maritati, Turco, Fabbro, Michel, Bernani e Postogna. Pubblico Impiego: Maritati, Turco, Fabbro, Michel, Bernani e Postogna.

Marina e Navigazione

Movimento settimanale dei piroscafi

LIQVO TRIESTINO. Pir. «Adria» partito 18.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 19.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 20.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 21.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 22.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 23.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 24.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 25.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 26.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 27.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 28.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 29.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 30.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 31.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 32.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 33.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 34.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 35.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 36.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 37.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 38.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 39.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 40.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 41.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 42.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 43.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 44.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 45.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 46.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 47.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 48.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 49.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 50.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 51.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 52.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 53.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 54.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 55.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 56.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 57.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 58.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 59.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 60.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 61.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 62.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 63.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 64.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 65.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 66.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 67.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 68.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 69.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 70.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 71.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 72.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 73.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 74.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 75.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 76.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 77.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 78.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 79.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 80.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 81.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 82.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 83.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 84.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 85.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 86.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 87.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 88.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 89.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 90.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 91.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 92.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 93.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 94.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 95.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 96.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 97.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 98.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 99.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 100.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 101.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 102.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 103.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 104.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 105.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 106.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 107.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 108.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 109.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 110.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 111.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 112.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 113.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 114.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 115.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 116.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 117.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 118.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 119.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 120.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 121.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 122.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 123.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 124.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 125.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 126.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 127.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 128.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 129.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 130.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 131.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 132.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 133.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 134.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 135.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 136.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 137.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 138.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 139.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 140.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 141.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 142.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 143.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 144.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 145.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 146.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 147.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 148.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 149.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 150.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 151.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 152.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 153.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 154.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 155.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 156.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 157.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 158.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 159.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 160.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 161.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 162.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 163.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 164.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 165.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 166.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 167.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 168.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 169.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 170.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 171.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 172.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 173.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 174.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 175.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 176.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 177.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 178.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 179.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 180.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 181.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 182.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 183.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 184.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 185.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 186.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 187.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 188.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 189.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 190.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 191.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 192.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 193.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 194.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 195.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 196.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 197.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 198.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 199.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 200.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 201.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 202.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 203.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 204.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 205.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 206.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 207.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 208.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 209.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 210.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 211.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 212.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 213.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 214.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 215.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 216.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 217.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 218.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 219.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 220.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 221.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 222.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 223.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 224.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 225.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 226.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 227.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 228.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 229.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 230.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 231.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 232.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 233.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 234.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 235.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 236.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 237.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 238.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 239.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 240.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 241.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 242.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 243.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 244.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 245.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 246.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 247.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 248.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 249.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 250.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 251.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 252.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 253.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 254.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 255.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 256.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 257.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 258.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 259.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 260.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 261.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 262.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 263.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 264.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 265.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 266.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 267.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 268.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 269.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 270.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 271.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 272.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 273.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 274.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 275.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 276.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 277.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 278.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 279.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 280.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 281.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 282.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 283.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 284.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 285.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 286.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 287.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 288.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 289.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 290.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 291.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 292.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 293.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 294.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 295.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 296.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 297.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 298.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 299.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 300.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 301.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 302.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 303.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 304.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 305.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 306.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 307.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 308.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 309.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 310.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 311.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 312.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 313.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 314.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 315.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 316.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 317.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 318.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 319.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 320.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 321.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 322.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 323.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 324.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 325.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 326.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 327.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 328.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 329.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 330.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 331.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 332.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 333.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 334.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 335.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 336.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 337.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 338.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 339.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 340.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 341.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 342.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 343.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 344.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 345.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 346.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 347.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 348.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 349.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 350.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 351.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 352.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 353.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 354.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 355.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 356.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 357.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 358.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 359.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 360.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 361.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 362.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 363.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 364.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 365.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 366.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 367.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 368.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 369.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 370.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 371.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 372.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 373.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 374.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 375.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 376.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 377.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 378.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 379.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 380.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 381.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 382.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 383.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 384.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 385.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 386.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 387.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 388.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 389.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 390.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 391.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 392.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 393.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 394.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 395.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 396.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 397.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 398.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 399.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 400.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 401.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 402.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 403.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 404.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 405.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 406.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 407.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 408.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 409.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 410.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 411.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 412.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 413.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 414.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 415.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 416.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 417.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 418.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 419.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 420.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 421.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 422.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 423.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 424.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 425.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 426.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 427.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 428.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 429.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 430.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 431.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 432.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 433.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 434.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 435.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 436.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 437.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 438.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 439.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 440.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 441.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 442.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 443.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 444.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 445.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 446.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 447.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 448.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 449.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 450.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 451.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 452.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 453.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 454.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 455.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 456.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 457.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 458.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 459.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 460.5 da Genova per Brindisi; «Adria» partito 461

AVVISI COLLETTIVI

Offerte personali di servizio

Privati cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Cassa di Credito di Trieste, 1937

A. A. CAMERIERE, domestico, pre-
sente presso la famiglia di via
Libertà 34. Telefono 50-49. 482 A
CAMERIERA già pratica, bella pre-
sente, offresi per locale. Via E. Toti 5.
Tramontani. 1937 A

PRESTASERVIZI offresi. Via Gine-
sio 13, piano terzo. 3926 A
RAGAZZA 22enne forte, pratica la-
vorare, offresi per famiglia. Via For-
to 3, portinale. 7079 A

SIGNORA 40enne pratica stenta, cu-
cinare, etichetta, offresi famigliare.
Offerta Casseta 2004 A. 2004 A
Pubblica. 2004 A

7-ENNE offresi stabile. Giulia 5, 1.
2004 A

7-ENNE friulana, lungha attestata, of-
fresi prestaservizi o stabile. Valdi-
no 32-II, interno. Duren. 3875 A

Richieste personale di servizio
cent. 10 la parola. Min. L. 5-
1937 A

AGENZIA Stefanel, Gavana 13, cer-
co banchiere, cameriere, domestico,
governanti, prestaservizi. 3923 B
CAMERIERA lungha attestata, cer-
co. Presentarsi lunedì mattina. Piu-
re. 3923 B

CAMERIERE giovane con conoscenza
tedesco, cerchio, inerte, prestaservizi
ottimo, etichetta, Albergo 1937 B
Pubblico. 1937 B

QUOD perfetta donna, lungha attesta-
ta, cerchio, Presentarsi lunedì mat-
tina. Piu. 3923 B

DOMESTICA capace cucina, con at-
testati, presentarsi lunedì mattina.
Piu. 3923 B

DOMESTICA disposta recarsi. Piu.
cerchio. Indirizzio Piccolo. 3913 B

DONNA o ragazza anziana cerchio,
stabile o tutto il giorno, capio, cer-
cio fare. Commerciale 60, presso Pe-
ren. 3920 A

PRESTASERVIZI tutto il giorno, pra-
tica cucinare e tutto. Offerta Casseta
cerchio per famiglia. Piu. 3920 A

PRESTASERVIZI, possibilmente di
Bologna, cerchio, orario mattina o
meriggio. Presentarsi lunedì dalla 16
alle 18. Piu. 3920 A

PRESTASERVIZI con autoservizi, cer-
cio. Vignola 6, pianoterra. 3920 A
PRESTASERVIZI, mattinata, cerchio,
Ruggiero Manni 7, scala C, porta 3.
3920 A

PRESTASERVIZI capio tutti lavori
privati, attenti, per mattina, cerchio.
Cassa 2004 A. 2004 A

PRESTASERVIZI due volte al giorno
cerchio. Settefontane 28-IV. 7055 B
RAGAZZA forte per servizio, cerchio.
Cassa 2004 A. 2004 A

RAGAZZA tutta fare, cerchio, cer-
cio. Via della Valle 10, III. 3920 B
RAGAZZA tutta fare, cerchio, cer-
cio. Via T. Orsini 41-II, porta sinistra.
3916 B

RAGAZZA stabile cerchio, Scala al
Belvedere 41-V, porta 2. 3916 B
RAGAZZA per trattoria, cerchio. Bi-
va Suro 13. 3916 B

RAGAZZA cerchio, sana, volentieri
cucinare, cerchio, cerchio, cerchio.
Telefono 773, Corcos 37. 7073 B

Domande d'impiego e di lavoro
cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Interni cent. 10 la parola. Min. L. 5-
Cassa di Credito di Trieste, 1937

A. PIANOFORTI accordatore attenti-
camente perfette (garantite), lire 12.
Servizio: Scuola, Vidali 13 (postagio
inoltre). 1937 A

AUTISTA meccanico ungherese, pas-
sato sotto Stato, lunga pratica, cer-
cio occupazione, cerchio, cerchio.
Cassa 2004 A. 2004 A

AUTISTA pratico ramo affari, pro-
prio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
cio. Cassa 2004 A. 2004 A

BANCONIERA pratica bar, caffè, of-
fresi. Viale XX Settembre 34, Tomasi.
3920 A

CONIUGI soli, pensionati, distinti, of-
fresi portinale. Offerta Casseta 2004 A.
Pubblica. 2004 A

CONIUGI giovani, distinti, offresi qua-
li portinale. Casseta 1993 A. 1993 A

FABRIMAN incassatore, cerchio,
cerchio, cerchio, cerchio, cerchio.
Cassa 2004 A. 2004 A

PER mestieri, cerchio, cerchio, cer-
cio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
cio. Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

MAESTRA viennese, classi, offresi
abilitata anche inglese e francese.
Cassa 2004 A. 2004 A

IMPORTANTE ditta Bresola cerca
persone, anche femminile rapida
addestrabilità, italiano, cerchio,
conoscenza tedesco, possibilmente an-
che francese. Indirizzare offerta cer-
chio. Casseta 1994 D. 1994 D

LAVORANTE e mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

LAVORANTE mezza lavorante cer-
chio, cerchio, cerchio, cerchio, cer-
chio. Cassa 2004 A. 2004 A

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

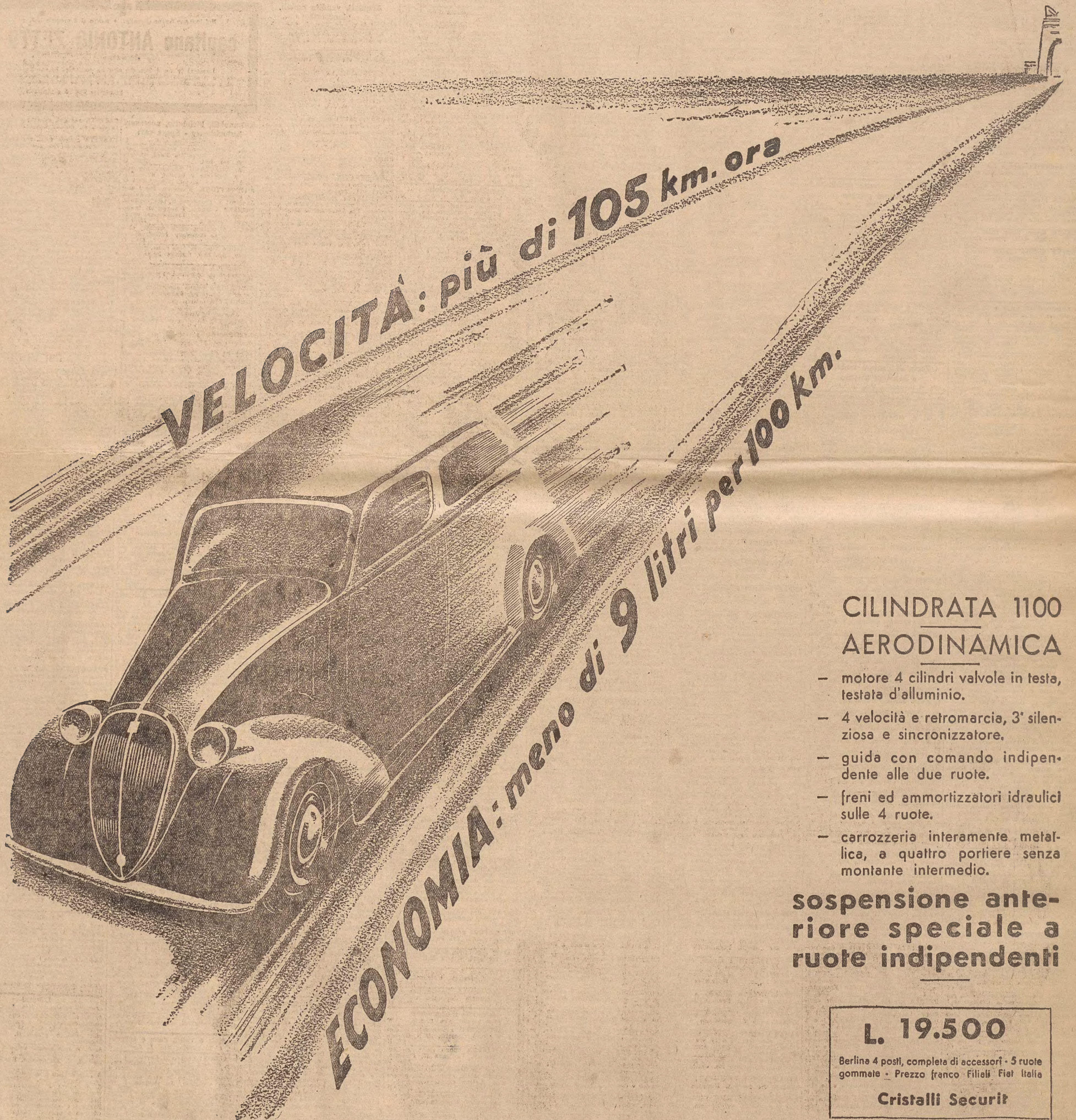
NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

NUOVA persona, affittata. Ruffi-
no 9, I piano, porta 9. 2005 F
Cassa di Credito di Trieste, 1937

APPARTAMENTO elegatissimo, casa re-
forata, riscaldamento autonomo, am-
bitissimo, affittato. Cassa 2004



LA NUOVA BALILLA



VELOCITÀ: più di 105 km. ora

ECONOMIA: meno di 9 litri per 100 km.

CILINDRATA 1100 AERODINAMICA

- motore 4 cilindri valvole in testa, testata d'alluminio.
- 4 velocità e retromarcia, 3° silenziosa e sincronizzatore.
- guida con comando indipendente alle due ruote.
- freni ed ammortizzatori idraulici sulle 4 ruote.
- carrozzeria interamente metallica, a quattro portiere senza montante intermedio.

sospensione anteriore speciale a ruote indipendenti

L. 19.500

Berlina 4 posti, completa di accessori - 5 ruote gommate - Prezzo franco Filiali Fiat Italia

Cristalli Securit

In tutta Italia da oggi